



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
13. januar 2020

J nr. 2019-5125

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 16. december stillet mig følgende spørgsmål 155 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Spørgsmål 155

Vil ministeren kommentere Frankrigs udelukkelse af palmeolie af listen over tilladte biobrændstoffer og herunder oplyse, om ministeren finder belæg for at tage yderligere tiltag i retning af at eliminere brugen af palmeolie i danske biobrændstoffer?

Svar

Der anvendes i dag stort set ikke palmeolie i den danske transportsektor. For at sikre, at palmeolie ikke genintroduces på det danske marked som følge af det højere iblandingskrav, der gælder fra 1. januar 2020, er der indført et supplerende krav til iblanding af biobrændstoffer i benzin. Det sikrer, at kravet ikke opfyldes ved brug af palmeoliebaserede biobrændstoffer, men ved bioethanol, der i reglen er mere bæredygtigt.

Derudover vil der fra 2023 ske en gradvis udfasning af de mindst bæredygtige biobrændstoffer i hele EU frem mod 2030 som følge af EU's VE II direktiv. Det vil sige brændstoffer baseret på råvarer med en høj såkaldt ILUC-risiko. Det kan fx være palmeolie.

Jeg vil i sammenhæng hermed understrege, at jeg er optaget af at finde en langsigtet løsning på anvendelsen af VE-brændstoffer i transportsektoren med fokus på CO₂-fortrængning. Overvejelser herom vil indgå i arbejdet med klimahandlingsplanen.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E:

www.kefm.dk

Side 1/1