



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
30. januar 2020

J nr. 2019 - 5065

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 12. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål 152 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 152

Ministeren bedes kommentere det materiale, udvalget har modtaget fra Martin Collignon i forbindelse med foretræde den 12. december 2019, jf. KEF alm. del – bilag 90 og 132. Ministeren bedes herunder beskrive, hvordan ordningen med "klimabidrag og -bonus" fungerer i henholdsvis Canada og Schweiz.

Svar

Regeringen har sammen med et flertal af Folketingets partier sat et ambitiøst mål om 70 pct. reduktion af Danmarks drivhusgasudledninger i 2030, og Danmark skal herudover være klimaneutral senest i 2050. Jeg ser derfor med stor interesse på alle gode ideer til, hvordan vi kan håndtere vores klimamål bedst muligt.

Schweiz har en CO₂-afgift på fossile brændsler til opvarmnings- og procesformål, som en del af Schweiz' samlede klimapolitik. CO₂-afgiften berører altså bygninger og industrisektoren, og i 2018 var afgiften på 96 schweiziske franc per udledt ton CO₂, svarende til ca. 670 kr. per ton. Schweiz' CO₂-afgift har visse undtagelser, eksempelvis virksomheder som er en del af EU's kvotesystem. To tredjedele af proventet fra Schweiz' CO₂-afgift bliver årligt tilbageført til husholdninger og virksomheder. Alle borgere modtager samme beløb, uanset forbrug. Den sidste tredjedel bliver investeret i CO₂-reducerende tiltag, i relation til bygninger.

Canada anvender en ordning, hvor alle Canadas provinser og territorier skal have et prissystem for drivhusgasudledninger (CO₂e). Prissystemet skal overholde vedtagne føderale standarder, men standarderne er i nogen grad fleksible. Det påkrævede prissystem på CO₂e har ikke til formål at øge de føderale indtægter, og proventet bliver i stedet tilbageført. Den generelle, nationale pris startede i 2019 på 20 C\$ per ton CO₂e, svarende til ca. 100 kr. per ton. Provinsen British Columbia har som eksempel et system, som dækker ca. 70 pct. af provinsens drivhusgasser. British Columbias CO₂e-afgift er på køb og brug af fossile brændsler, og prisen var i 2019 på 40 C\$ per ton CO₂e. British Columbia benytter bl.a. det skabte provent til at beskytte virksomheders konkurrenceevne.

Jeg skal herudover henvise til svar på SAU alm. del spørgsmål 192 af 17. december 2019.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1