



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
19. december 2019

J nr. 2019-4728

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 22. november stillet mig følgende spørgsmål 121 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 121

Ministeren bedes kommentere materialet fra Drivkraft Danmark i forbindelse med foretræde for udvalget den 21. november 2019 vedrørende Drivkraft Danmarks plan for en CO₂-neutral transportsektor i 2050, jf. KEF alm. del - bilag 30 og 89.

Svar

Drivkraft Danmark har haft foretræde for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget, hvor de har præsenteret deres tanker for en fremadrettet regulering af transportsektorens drivmidler med særligt fokus på VE-brændstoffer.

Drivkraft Danmark foreslår, at reguleringen fremadrettet skal baseres på CO₂-reduktionskrav til brændstofleverandørerne, som kan skærpes over årene. Kravene foreslås at være baseret på vugge-til-grav emissioner og med inklusion af ILUC¹-effekter. Derudover foreslås en omlægning af beskatningen af brændstoffer, så energiafgiften reduceres og CO₂-afgiften øges. Hermed vil der være reduceret afgift på de mest bæredygtige brændstoffer.

Jeg vil gerne anerkende Drivkraft Danmark for at tage del i ansvaret for den grønne omstilling. Forslaget er et relevant bidrag til en fremadrettet regulering, hvor der er behov for at sikre en langsigtet løsning til fremme af vedvarende energi i transportsektoren. Overordnet følger forslaget til en vis grad EU's brændstofkvalitetsdirektiv og Tysklands regulering. Drivkraft Danmarks forslag inddrager derudover bl.a. ILUC-effekter og et beskatningselement.

Drivkraft Danmarks forslag vil indgå i det kommende arbejde med at få afdækket, hvordan udledningerne fra transportsektoren kan reduceres som led i at nå målsætningen om 70 pct. reduktion i 2030 sammenlignet med 1990.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

¹ Indirekte ændringer i arealanvendelsen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2809
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1