



TRANSPORTMINISTEREN

Grønlandsudvalget  
Folketinget

Dato 21. november 2019  
J. nr. 2019-6389

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 25. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

### Spørgsmål nr. 7:

Børnesnescootere er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde, da disse betragtes som et motordrevet køretøj i medfør af færdselslovens § 2, stk. 2, nr. 2. Således må børnesnescootere kun føres af personer, der er fyldt 18 år. Børnesnescootere er i almindelighed langt fra sammenlignelige med snescootere i voksenstørrelse, både hvad angår størrelsen af motor og antal hestekræfter, ligesom de har hastighedsbegrænsning. De har dermed en langt mindre præstationsevne. Typisk kan de små køre op til 20 km/t og de lidt større op til 45 km/t. Til sammenligning må elektriske løbehjul med en hastighed på op til 20 km/t føres af børn under 15 år, og på lege- og opholdsområder også uden opsyn af voksne, ligesom diverse elmotordrevne køretøjer betragtes som motoriseret legetøj. Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt Regeringen er åben for en ændring af lovgivningen således, at børnesnescootere med motorer mindre end 120-200CC betragtes som motoriseret legetøj.

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”En snescooter er i medfør af den grønlandske færdselslovs § 2, stk. 1, nr. 2, et motordrevet køretøj. Kørsel med snescooter er således omfattet af den grønlandske færdselslov, hvis snescooteren, hvor andet ikke er bestemt, færdes på veje, pladser eller andre områder, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Dette gælder, uanset hvor stor en motor og hvor mange hestekræfter snescooteren har.

Som det fremgår af spørgsmålet, må snescootere kun føres af personer, der er fyldt 18 år, medmindre politiet har givet anden tilladelse i forbindelse med udførelse af landbrugsarbejde eller erhvervmæssig fangst. Det fremgår af § 18 i den grønlandske færdselslov.

Til sammenligning kræves der i den danske færdselslov et knallertkørekort for at føre en lille knallert med en maksimal hastighed af 30 km i timen og alders-



kravet er 16 år. For en stor knallert med en maksimal hastighed på 45 km i timen er alderskravet 18 år og der kræves et kørekort til stor knallert (kategori AM), bil eller motorcykel. I Grønland må knallert føres af personer, der er fyldt 16 år.

Elektriske løbehjul, som der i spørgsmålet henvises til, er kategoriseret som et motordrevet køretøj i den danske færdselslov. Elektriske løbehjul må i Danmark alene føres af personer, der er fyldt 15 år. De må dog også føres af personer under 15 år, såfremt kørslen sker under ledsagelse og kontrol af en myndig person, eller såfremt kørslen alene finder sted på skilte lege- og opholdsområder. Forsøgsordningerne for små motoriserede køretøjer finder dog ikke anvendelse for Grønland, jf. færdselslovens § 143.”

Et motordrevet køretøj, som kan køre op til 20 eller 45 km i timen kan således ikke anses for at være et legetøj, når de benyttes på færdselslovens område. Det gælder uanset aldersgrænsen for kørsel med køretøjet.

Der er dog en væsentlig forskel på at kunne køre henholdsvis 20 km i timen og 45 km i timen, hvilket blandt andet kommer til udtryk i forskellige alderskrav og forskellig køreuddannelse, som Færdselsstyrelsen har beskrevet ovenfor.

Aldersgrænsen for at føre et specifikt motordrevet køretøj er baseret på en konkret færdselssikkerhedsmæssig vurdering. Inden man således nedsætter aldersgrænsen for at føre et specifikt køretøj, vil det være nødvendigt at belyse de færdselssikkerhedsmæssige risici, som kan være forbundet hermed.

Endvidere er risikoforståelse en væsentlig overvejelse i relation til aldersgrænser for færdsel med køretøjer. Flere undersøgelser peger således på, at unge førere er mere risikovillige end de ældre og mere erfarne førere. I Danmark er de unge også overrepræsenteret i ulykkesstatistikken. Der er således en række betænkeligheder ved at tillade børn og unge at køre på motordrevne køretøjer, der har en hastighed på op til 45 km i timen.

På baggrund af spørgsmålet vil jeg bede mit ministerium om at kontakte de grønlandske myndigheder, herunder Grønlands Politi, med henblik på at høre om de grønlandske erfaringer med kørsel på snescootere og drøfte aspekterne omkring en nedsættelse af aldersgrænser i forhold af de nævnte forhold vedrørende færdselssikkerhed og risikoforståelse.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht