



TRANSPORTMINISTEREN

Grønlandsudvalget  
Folketinget

Dato 15. maj 2020  
J. nr. 2020-4260

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 24. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

### Spørgsmål nr. 51:

Vil ministeren fremsende en skematisk gennemgang af reglerne for udstedelse af kørekort i henholdsvis Grønland og Danmark, herunder reglerne med en angivelse af de forskelle der måtte være samt begrundelsen herfor?

### Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der ved besvarelsen af spørgsmålet skal tages udgangspunkt i erhvervelse af kørekort til kategori B (personbil).

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Nedenstående skema viser de væsentligste forskelle, der er på den grønlandske og den danske køreuddannelse.

	Grønland	Danmark
Antal undervisningstimer	Ingen minimumskrav om antal lektioner.	Mindst 29 lektioner i teoretiske emner. Mindst 24 lektioner i praktisk køreundervisning. Lektionerne skal have en varighed af mindst 45 minutter.
Forskel på emner i køreuddannelsen	ATV-køretøjer. Færdselsregler vedr. snescootere.	Kørsel i mørke. Kørsel på motortrafikvej. Kørsel på motorvej. Kørsel ved siden af andre. Kørsel i tæt trafik.



<b>Manøvrebane</b>	Ingen krav om manøvrebane.	Indledende køreundervisning skal foregå på en lukket øvelsesplads. Undervisningen skal omfatte mindst 4 lektioner af en varighed på mindst 45 minutter hver.
<b>Køreteknisk anlæg</b>	Ingen krav om køreteknisk anlæg.	Den afsluttende køreundervisning skal foregå på et køreteknisk anlæg. Undervisningen skal omfatte mindst 4 lektioner af en varighed på mindst 45 minutter hver.
<b>Pauseregler</b>	Ingen pauseregler.	Elever, der er fraværende i en længere periode, kan risikere at skulle påbegynde køreuddannelsen på ny. Grundet COVID-19 er disse regler dog aktuelt ophævet indtil videre.
<b>Sammenhæng mellem teori og praktik</b>	Ingen krav.	Krav om at teoretisk- og praktisk undervisning skal integreres, således at de emner man har fået teoriundervisning i, også er de emner, man efterfølgende får praktisk undervisning i.
<b>Teoretisk prøve</b>	Mundtlig teoriprøve.	Skriftlig teoriprøve.
<b>Køretøj til øvelseskørsel/praktisk prøve</b>	Skal være godkendt af politiet.	Et motorkøretøj, der benyttes til øvelseskørsel og praktisk prøve, skal opfylde specifikke krav, og det skal synes og godkendes af en



		synsvirksomhed samt anmeldes til registrering, inden det tages i brug.
<b>Kørelærer</b>	Skal være godkendt af politiet. Skal være fyldt 21 år og have haft kørekort i 2 år.	Krav om uddannelse som kørelærer. Skal være fyldt 24 år, erhvervet kørekort til kategori A, B, C og C/E og må ikke have haft frakendt førerretten i de 2 seneste år. Krav om at have gennemført et pædagogisk undervisningsforløb.
<b>Køreprøvesagkyndig</b>	Særlig godkendt polititjenestemand.	Krav om uddannelse.

Der er ved sammenligningen ikke inddraget politibekendtgørelse om kørekort for Ivittuut, Avanersuaq og Ittoqqortoormiit kommuner, da der er tale om kommuner med et lavt indbyggertal, og derudover er Færdselsstyrelsen ikke bekendt med den nye kommuneopdeling.

Forskellene mellem den danske og den grønlandske køreuddannelse må blandt andet ses i forhold til vejinfrastrukturen samt trafiktætheden i henholdsvis Danmark og Grønland. Disse forhold vanskeliggør muligheden for, at der i Grønland kan undervises i de samme kørselsituationer som i Danmark.

Den danske køreuddannelse indeholder blandt andet emner som kørsel på motorvej, kørsel på motortrafikvej, kørsel i tæt trafik m.v. Omvendt indeholder den grønlandske køreuddannelse emner som ATV-køretøjer samt færdselsregler for snescootere. Den grønlandsk køreuddannelse er dermed tilpasset grønlandske forhold.

Færdselsstyrelsen har ikke nærmere kendskab til den historiske, strukturelle eller samfundsmæssige baggrund for forskellene i forhold til opbygningen af køreuddannelserne samt tilgangen til undervisningen, herunder hvorfor der i den grønlandske køreuddannelse for eksempel ikke er minimumskrav til lektioner, regler om omfanget af pauser samt krav om sammenhæng mellem teoretisk og praktisk undervisning.



Det skal dog bemærkes, at Den Europæiske Unions 3. kørekortdirektiv forpligter Danmark til at opfylde visse krav. Der er i 3. kørekortdirektiv blandt andet fastsat krav om, hvilke kundskaber, adfærd og færdigheder eleven skal være i besiddelse af, hvilket testes ved den teoretiske og praktiske prøve ved uddannelsens afslutning. Derudover er der fastsat mindstekrav til uddannelsen af køreprøvesagkyndige. Det skal i den forbindelse bemærkes, at det ikke har været muligt at fremfinde oplysninger om kravene til køreprøvesagkyndige i Grønland.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht