



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Grønlandsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 15. november 2019
Kontor: Nordatlantkontoret
Sagsbeh: Anders Futtrup
Sagsnr.: 2019-0032/09-0076
Dok.: 1277912

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 (Alm. del), som Folketingets Grønlandsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aki-Matilda Høegh-Dam (SIU).

Nick Hækkerup

/

Henrik Hjort Elmquist

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 5 (Alm. del) fra Folketingets Grønlandsudvalg:

”I et brev af 15. marts 2019 til Grønlandsudvalget fra den tidligere justitsminister, jf. GRU alm. del - bilag 36 (folketingsåret 2018-19, 1. samling), anføres det, at det i udbuddet vil blive sikret, at fartøjerne er særligt konstrueret til rednings- og politiopgaver i et arktisk miljø. Vil ministeren oplyse, hvorledes disse krav er blevet opfyldt?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Grønlands Politi, der oplyser:

”Grønlands Politi har stort fokus på, at de nye politifartøjer bliver bedst muligt egnede til politi- og redningsopgaver i arktisk miljø. Udarbejdelsen af kravspecifikation er stadig pågående, og det er derfor for tidligt at konkretisere, hvordan fartøjerne specifikt konstrueres til sådanne opgaver.””

De nye fartøjer beskrives nærmere i vedlagte redegørelse af 8. november 2019 fra Rigspolitiet for beslutningen om at udskifte tre af de fire nuværende politikuttere i Grønland med fem hurtiggående fartøjer.