



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

Medlem af Folketinget Jesper Petersen (S) har den 12. december 2019 stillet følgende spørgsmål nr. 26, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 26:

Ministeren bedes oplyse i hvilket omfang der i beregningerne, som ligger til grund for kompensationsmodellen vedr. støj fra F35-kampfly, er taget højde for mulig anvendelse af den sydlige, alternative start- og landingsbane og et ændret støjbillede i den forbindelse?

Svar:

På Flyvestation Skrydstrup er der en hovedbane og en parallelbane. Hovedbanen er den primære start- og landingsbane. Parallelbanen anvendes primært, når hovedbanen ikke er operativ eller i nødstilfælde. Det er forudsat at være ca. 2 % af tiden. De to baner ligger relativt tæt og kan i støjmæssig henseende opfattes som én bane jf. den offentliggjorte, akkrediterede flystøjsrapport. I støjberegningerne er der således taget udgangspunkt i hovedbanen.

Anvendelsen af parallelbanen har imidlertid betydning for maksimalstøjsudstrækningen umiddelbart syd for banen. Der er derfor lavet nye beregninger for boligerne i området, som har vist, at 2 boliger skal flyttes fra gul til rød zone. De pågældende boligejere er orienteret.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Dato: 8. januar 2020

Enhed: PMK
Sagsnr.: 2019/002799
Dok.nr.: 30523
Bilag: Ingen

FORSVARSMINISTEREN
Holmens Kanal 9
1060 København K
Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35