



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

9. oktober 2020

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 367 (Alm. del) af 16. september 2020 stillet efter ønske fra (MFU) Alex Vanopslagh (LA)**

**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse faldet i provenuet fra bilrelaterede afgifter (dvs. ikke bare registreringsafgift, men også andre elementer) i den seneste mellemfristede fremskrivning DK2025 fra 2020 til 2030?

**Svar**

De personbil-relaterede afgifter dækker over registreringsafgift, andre punktafgifter i forbindelse med køb og ejerskab af køretøjer fx ejeravgift og motoransvarsforsikringsafgift samt afgifter på forbrug af brændstof i forbindelse med kørsel.

I forbindelse med offentliggørelsen af Kommission for grøn omstilling af personbilers første delrapport, *Vejt til en grøn bilbeskatning*, angives det, at provenuet fra personbilsrelaterede afgifter skønnes at falde med 10 mia. kr. (2020-niveau) fra 2020 til 2030.<sup>1</sup> Den skønnede udvikling herfor er baseret på *Danmarks Konvergensprogram 2019*. Lægges DK2025 - *En grøn, retfærdig og ansvarlig genopretning af dansk økonomi* til grund for beregningen vurderes provenuet fra de personbil-relaterede afgifter skønsmæssigt at falde med i størrelsesordenen ca. 5 mia. kr. (2020-niveau) fra 2020 til 2030.

Beregningerne er behæftet med væsentlig usikkerhed, og forskellen er i høj grad påvirket af konjunkturuomslaget som følge af coronapandemien. Udgangspunktet for provenuet af de personbil-relaterede afgifter i 2020 er således reduceret med ca. 5 mia. kr. (2020-niveau) i forhold til det som lå til grund for *Konvergensprogram 2019*. Det er ikke muligt at foretage en korrektion af beregningen, således at der tages højde for forskellen i konjunktursituationen i 2020 alene i de to mellemfristede forløb.

Med venlig hilsen

---

<sup>1</sup> Se Delrapport 1: *Vejt til en grøn bilbeskatning*, Kommission for grøn omstilling af personbiler, september 2020 for en gennemgang af kommissionens metode.

Nicolai Wammen  
Finansminister