



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

7. september 2020

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 327 (Alm. del) af 25. august 2020 stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

### Spørgsmål

Vil ministeren opdatere svaret på spørgsmål 79, således at det fremgår, hvorledes de samlede bevillinger og delbevillinger til bekæmpelse af social dumping vil være med regeringens udspil til en flerårsaftale for Politiet? Såfremt en delbevilling fordeles mellem flere myndigheder, bedes beløb til respektive myndigheder ligeledes oplyst.

### Svar

Med afsæt i regeringens forslag til finansloven for 2021 samt oplægget til en ny flerårsaftale for politiet og anklagemyndigheden i 2021-2024 vil det samlede bevillingsniveau for indsatser mod social dumping udgøre 244,5 mio. kr. i 2020, 265,6 mio. kr. i 2021, 270,5 mio. kr. i 2022, 111,2 mio. kr. i 2023 og 104,3 mio. kr. i 2024, jf. tabel 1.

Udviklingen i bevillingsniveauet fra 2022 til 2023 skal ses i lyset af udløb af *Aftale om en ny og forbedret arbejdsmiljøindsats og ordnede forhold på arbejdsmarkedet* af april 2019. Det indgår som en del af aftalen, at forligspartierne skal drøfte arbejdsmiljøindsatsen for 2023 og frem inden udgangen af 2022.

Bevillingsoversigten i tabel 1 afspejler, at regeringen i oplægget til en flerårsaftale for politiet og anklagemyndigheden i 2021-2024 har lagt op til at videreføre politiets indsatser mod social dumping, som står til at udløbe i den kommende flerårsaftaleperiode. Oversigten skal derfor læses med forbehold for, at der på nuværende tidspunkt ikke er indgået aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2024. Der skal ligeledes tages forbehold for vedtagelse af finansloven for 2021.

**Tabel 1**  
**Bevillinger til indsatser mod social dumping, 2020-2024**

Mio. kr., 2021-pl	2020	2021	2022	2023	2024
Fælles myndighedsindsats <sup>1)</sup>	140,6	147,6	147,6	24,2	24,2
Kontrol med ulovlig cabotagekørsel <sup>2)</sup>	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4
Efterforskningsbaseret indsats vedr. cabotagekørsel i politiet <sup>3)</sup>	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Skærpet tilsyn ved store infrastrukturprojekter <sup>4)</sup>	12,1	12,1	12,1	-	-
Styrket kontrol med reel etablering af selvstændige i bygge- og anlægsbranchen <sup>5)</sup>	4,2	4,1	4,1	-	-
Styrkelse af RUT-registret II <sup>6)</sup>	7,6	2,0	2,0	-	-
Tvangsbøder ved vedvarende overtrædelse af anmeldelsespligten til RUT <sup>7)</sup>	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9
Politiindsats for ordnede forhold på transportområdet <sup>8)</sup>	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Parkeringsrestriktioner på statslige rasteplasser <sup>9)</sup>	6,2	6,2	-	-	-
Helhedsorienteret tilsyn med ordnede forhold på byggepladser <sup>4)</sup>	4,4	4,4	4,4	-	-
Understøttelse af udenlandske virksomheders anmeldelse af arbejdsulykker <sup>10)</sup>	-	-	-	-	-
Styrket politiindsats på tungvognsområdet <sup>8)</sup>	15,2	20,2	25,2	25,2	25,2
Reserve til øvrige initiativer <sup>11)</sup>	-	-	-	-	-
Styrket opsøgende indsats og øget fokus på virksomheder, som ikke er i RUT <sup>4)</sup>	8,4	8,3	10,3	-	-
Styrket risikobasering og ny it-understøttelse af indsatsen <sup>4)</sup>	4,7	4,8	2,8	-	-
Kontrol og håndhævelse af lovfastsat krav til aflønning på vejtransportområdet <sup>12)</sup>	10,0	24,7	24,6	24,9	23,2
Kontrol med overholdelse af statslige arbejdsklausuler <sup>13)</sup>	5,1	5,1	5,1	5,1	-
Øget anvendelse af ANPG-kameraer <sup>8)</sup>	-	0,3	6,0	6,0	6,0
<b>Bevilling til indsatser mod social dumping i alt</b>	<b>244,5</b>	<b>265,6</b>	<b>270,5</b>	<b>111,2</b>	<b>104,3</b>
- heraf til Arbejdstilsynet	101,8	105,8	105,8	0,9	0,9
- heraf til Skattestyrelsen	48,7	51,6	51,6	-	-
- heraf til Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	0,5	0,5	0,5	-	-
- heraf til politiet og anklagemyndigheden	68,2	77,2	87,9	87,9	87,9
- heraf til Erhvervsstyrelsen	11,4	5,4	5,3	3,6	1,6
- heraf til Færdselsstyrelsen	7,8	18,3	12,1	12,1	12,1
- heraf til Vejdirektoratet	5,1	5,1	5,1	5,1	-
- heraf til domstolene	0,9	1,8	1,8	1,8	1,8

Anm.: Summen afviger enkelte steder pga. afvigelse. 1) Afsat til Arbejdstilsynet, Skattestyrelsen, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen og politiet. Politiets del af indsatsen finansieres i 2020 delvist inden for rammerne af politiets eksisterende bevilling. Bevillingerne i 2023-2024 afspejler alene videreførelse af politiets bevillinger. 2) Opgaven finansieres i 2020 inden for rammerne af politiets eksisterende bevilling. 3) Indsatsen finansieres delvist inden for politiets eksisterende bevilling. 4) Afsat til Arbejdstilsynet. 5) Afsat til Arbejdstilsynet og Skattestyrelsen. 6) Afsat til Erhvervsstyrelsen. 7) Afsat til Arbejdstilsynet og Erhvervsstyrelsen. 8) Afsat til politiet. 9) Afsat til Færdselsstyrelsen. 10) Afsat til Arbejdstilsynet, hvorfra der blev overført midler til Arbejdsmarkedets Erhvervs sikring. 11) Udmøntet til Arbejdstilsynet og Erhvervsstyrelsen. 12) På finansloven for 2020 blev der afsat en reserve på 10 mio. kr. (2020-pl) årligt fra 2020 og frem til indsatsen. Reserven er udmøntet på finanslovsforslaget for 2021 som led i *Aftale om vejtransport af januar 2020* til Erhvervsstyrelsen, Færdselsstyrelsen, domstolene samt politiet og anklagemyndigheden. Midlerne i 2020 udmøntes på aktstykket i efteråret 2020. 13) På finansloven for 2020 blev der afsat en reserve på 5,0 mio. kr. (20-pl) årligt i 2020-2023 til indsatsen Reserven er udmøntet til Vejdirektoratet, jf. akt. 185 af juni 2020.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen  
Finansminister