



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

16. september 2020

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 290 (Alm. del) af 29. juni 2020 stillet efter ønske fra Jacob Mark (SF)

Spørgsmål

Der er aftalt økonomisk kompensation for trafikselskabers og busoperatørers tabte billetindtægter og covid-19-relaterede merudgifter. Er det ministerens opfattelse, at der på samme vis skal ydes kompensation til togoperatørerne? Vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvornår regeringen agter at fremlægge forslag eller indkalde til forhandlinger om en sådan kompensation?

Svar

Der blev den 17. juni indgået aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om kompensation af de regionale trafikselskaber. Der er efterfølgende ved aktstykke den 25. juni udbetalt tilskud til selskaberne, i første omgang for udgifter til og med marts måned.

De nationale togoperatører, dvs. DSB, Metroselskabet og Arriva, har ligesom de regionale trafikselskaber bidraget til, at Danmark er kommet bedst muligt igennem COVID-19 krisen. Trafiktallene er i bedring, om end samfundet og trafikken fortsat er påvirket af COVID-19.

De nationale togoperatører er grundlæggende økonomisk robuste selskaber, der har haft den økonomiske styrke til at opretholde togdriften igennem krisen. Det er dog regeringens tilgang, at COVID-19 krisen i 2020 ikke skal påvirke selskabernes dispositioner på længere sigt.

Regeringen vil derfor inden udgangen af 2020 kompensere DSB, Metroselskabet og Arriva for de nettomerudgifter, som selskaberne har pådraget sig i 2020 som følge af COVID-19 krisen.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister