

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

18. november 2019

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 21 (alm. del - § 7.
Finansministeriet) af 24. oktober 2019 stillet efter ønske fra Rune
Lund**

Spørgsmål

Mener ministeren at SEAS/NVEs køb af Radius lever op til ånden i Finansudvalgets vedtagelse om ”at dansk kritisk infrastruktur enten har det offentlige eller et forbrugerejet andelsselskab som majoritetsejer”, hvis SEAS-NVE vil drive Radius videre som et datterselskab, hvor forbrugerne i Radius net-område ikke bliver andelshavere, og dermed ikke som forbrugere bliver medejere af eller får indflydelse på driften?

Svar

Det fremgår af Finansudvalgets beretning om kritisk infrastruktur af 4. april 2019, at et flertal i Folketingets Finansudvalg (S, DF, EL, ALT, RV og SF) pålægger regeringen, som på daværende tidspunkt var VLAK-regeringen, ”at arbejde for, at dansk kritisk infrastruktur enten har det offentlige eller et forbrugerejet andelsselskab som majoritetsejer”.

Jeg hæfter mig ved, at SEAS-NVE A.m.B.A. er et forbrugerejet andelsselskab, og at SEAS-NVE ved at gennemføre den aftalte transaktion vil blive ene-ejer af Radius Elnet A/S. Da Radius dermed vil have et forbrugerejet andelsselskab som majoritetsejer, vil den påtænkte transaktion leve op til Finansudvalgets beretning om kritisk infrastruktur.

For en god ordens skyld understreges det, at beslutninger vedrørende ejerskabet af SEAS-NVE efter den påtænkte transaktion mellem Ørsted og SEAS-NVE alene påhviler SEAS-NVE's ejerkreds. Derfor henviser jeg til SEAS-NVE's kompetente organer.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister