



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2020
J. nr. 2020-4017

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 15. april 2020 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 167:

Hvad er baggrunden for, at man har valgt at sende 40 -50 pct. af medarbejderne hjem fra IC3 værkstedet i Århus, hvorved man udskyder renoveringsprojektet for IC3 i stedet for netop at fremskynde renoveringen nu hvor den offentlige trafik kører med nedsat drift?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”Den kosmetiske opgradering (renovering) af IC3-flåden varetages i samarbejde med et eksternt firma og arbejdet foretages i forbindelse med det store 800.000 km. eftersyn på IC3-togsættene.

Som led i regeringens foranstaltninger ift. at undgå smittespredning af Coronavirus foretog DSB i dialog med Transport- og Boligministeriet en midlertidig neddrøsling af togproduktionen og hjemsendte et stort antal kørende medarbejdere. Produktionen på værkstederne blev ligeledes i tråd med Sundhedsstyrelsens anbefalinger droslet ned for at undgå smittespredning og værksteds personale blev midlertidigt hjemsendt.

DSB vurderede, at det var muligt at udsætte flere store eftersyn af IC3-togsæt grundet den faldende km-produktion. Det betød, at den kosmetiske opgradering blev udskudt tidsmæssigt for de sidste 25 IC3-tog. Der er ikke tale om, at den kosmetiske opgradering bliver forsinket. De store eftersyn af IC3 gennemføres stadig i henhold til en plan der indebærer, at den kosmetiske opgradering af IC3-flåden som planlagt vil være afsluttet i 1. kvartal 2021.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht