



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

19. december 2019

Besvarelse af spørgsmål 60 alm. del stillet af udvalget den 6. december 2019 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Ulla Tørnæs (V).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes oversende en status på opfølgning på Vækstplan for Det Blå Danmark, herunder særligt vedrørende de uddannelsesrelevante initiativer.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Den daværende regering præsenterede i januar 2018 en vækstplan for Det Blå Danmark, der byggede på anbefalingerne fra vækstteamet for Det Blå Danmark.

Som svar på spørgsmålet om status for vækstplanen, har Søfartsstyrelsen oplyst følgende:

”Der var fire temaer i Vækstplanen, som skulle bidrage til at gøre Danmark til et globalt maritimt kraftcenter, satte fokus på viden og knowhow, digitalisering, attraktive rammevilkår samt globalt udsyn og tiltrækningskraft. Nedenfor gennemgås udvalgte initiativer i regi af de fire temaer, herunder særligt de uddannelsesrelevante initiativer, hvor Uddannelses- og Forskningsministeriet også har bidraget”.

Et kraftcenter af viden og knowhow

- På baggrund af bidrag fra Uddannelses- og Forskningsministeriet kan oplyses, at der er gennemført en analyse af Det Blå Danmarks kompetencebehov for Styrelsen for Forskning og Uddannelse. Analysen er præsenteret for Uddannelsesrådet for de maritime uddannelser. På baggrund af analysen er udarbejdet rapporten ”Det Blå Danmarks kompetencebehov”, som Uddannelses- og Forskningsministeriet offentliggjorde på deres hjemmeside den 10. december 2019. Rapporten viser blandt andet, at de ansatte i Det Blå Danmark er højere uddannet end tidligere, og at der aktuelt er en efterspørgsel efter nye og flere kompetencer. Rapporten giver derudover et bud på de kompetencer og uddannelser, der bliver brug for i fremtiden. Dette drejer sig særligt om digitale og specialiserede kompetencer. På uddannelsessiden efterspørges særligt skibsingeniører, maskinmestre og skibsofficerer.

- Forsøgsordningen for uddannelse af søfarende til national færge-drift forventes etableret i begyndelsen af 2020. Marstal Navigati-onsskole har i dialog med erhvervet og Søfartsstyrelsen udarbejdet et forslag til en forsøgsordning, der blev præsenteret for parterne den 16. december 2019. Det blev besluttet at indføre ordningen.
- For skibsofficers- og skibsføreruddannelsen på SIMAC (som er en fusion af Kogtved Søfartsskole, A.P. Møller Maersk værksteds-skole, Svendborg Maskinmesterskole og Svendborg Navigations-skole.) samt maskinmesteruddannelsen har det tidligere været til-fældet, at det kun har været lønnede praktikperioder til søs, hvor de studerende skulle være hos én reder i hele perioden. Ydermere skulle man på skibsofficer- og skibsføreruddannelserne have en praktikaftale på plads på forhånd som betingelse for optag på ud-dannelserne. Fra 2019 er disse praktikregler gjort mere fleksible, så studerende kan være i praktik hos flere redere samt vælge mellem løn eller SU i praktikperioden. Kravet om forudgående praktikaf-tale er ligeledes bortfaldet som betingelse for optagelse på uddan-nelserne til skibsofficer og skibsfører. Disse regler har til formål at skabe flere og mere fleksible praktikpladser til søs.

Et kraftcenter for digitalisering

- Søfartsstyrelsen har oprettet Søfartens Cyber- og Informationssik-kerhedsenhed (Søfartens DCIS), som bl.a. skal fungere som et kommunikationsknudepunkt for den maritime sektor som del af ar-bejdet med håndtering af maritime cybersikkerhedsudfordringer.
- Den 28. februar 2019 blev Lov om ændring af søloven og lov om mortifikation af værdipapirer (Digital skibsregistrering) vedtaget. Det digitale skibsregister skal fra medio 2020 være operationelt, hvilket forventes at give besparelser for erhvervet og nemmere til-gang til data.
- Søfartsstyrelsen forventer, at havplanen sendes i offentlig høring i 2020 og kan træde i kraft som planlagt i 2021.

Et kraftcenter med attraktive rammevilkår

- Den 26. april 2018 blev et lovforslag, der afskaffede tinglysnings-afgiften for registrering af handelsskibe, vedtaget.
- Som udmøntning af Aftale om erhvervs- og iværksætterinitiativer af 12. november 2017 udestår nu en vedtagelse af den nødvendige lovgivning på skatteområdet for udvidelse af DIS-ordningen med

en række specialskibe. Der forhandles i den sammenhæng et lovforslag, der er sat på dagsordenen til 3. behandling d. 20. december 2019. Hensigten er, at udvidelsen kan træde i kraft d. 1. januar 2020.

Et kraftcenter med globalt udsyn og tiltrækningskraft

- Som en styrkelse af det internationale samarbejde med centrale maritime vækstmarkeder har Søfartsstyrelsen udvidet den maritime vækstrådgiverordning til foruden Ghana og Kina nu også at inkludere Kenya.”

Den nuværende regering vil fortsat arbejde for at understøtte Det Blå Danmark, som er en af Danmarks erhvervsmæssige styrkepositioner. Det for nyligt nedsatte klimapartnerskab for Det Blå Danmark er et væsentligt initiativ heri.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup