



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

07. oktober 2020

**Besvarelse af spørgsmål 517 alm. del stillet af udvalget den 15. september 2020 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Katarina Ammitzbøll (KF).**

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Mener ministeren, at kommunerne har den rette mulighed for at udvikle deres byer, når eksempelvis Dragør Kommune har flere områder, der er afvist at kunne omdannes til byzoner, fordi visse zoner er lagt i støjzone, som eksempelvis Høgevænget i Dragør, men andre grunde med lignende dB ikke er lagt i støjzone?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

**Svar:**

Baggrunden for, at Dragør Kommune ikke har mulighed for at planlægge for nyt boligbyggeri på Høgevænget 5-7 i Dragør er, at området på grund af støj fra Københavns Lufthavn er omfattet af særlige restriktioner. Støjzone og restriktionsområde omkring lufthavnen er udpeget i landsplandirektiverne støjcirculæret (cirkulære nr. 56 af 30. april 1997) og Fingerplan 2019, og der er fastsat bestemmelser om, at der inden for restriktionsområdet ikke kan udlægges ny byzone eller bygges nye boliger, jf. kortet i bilag 1.

Hensigten med udpegning af støjzoner omkring lufthavne er dels at hindre, at mennesker påføres støjgener i form af fx støjplagede boliger, dels at sikre gode rammer for lufthavnes udvikling ved bl.a. at begrænse omfanget af konflikter mellem lufthavnes anvendelse og anvendelsen af naboarealer.

CPH sendte i 2019 en ansøgning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om tilladelse til at ændre lufthavnens tværbane. Foranlediget heraf er der igangsat et arbejde med opdatering af lov- og plangrundlaget for lufthavnen, herunder revision af støjcirculæret og Fingerplan 2019. Arbejdet vil afklare restriktionsområdets fremtidige udstrækning og dermed de fremtidige muligheder for byudvikling.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup



- Område uden for lufthavn med restriktioner**
- Område uden for lufthavn med restriktioner
- Område med restriktioner indtil drejning af tværbane**
- ▤ Område med restriktioner indtil drejning af tværbane
- Støjzone ved Københavns Lufthavn, Kastrup**
- ∨ Støjzone ved Københavns Lufthavn, Kastrup

Bilag 1: Restriktionsområde omkring Københavns Lufthavn.