



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

30. juni 2020

Besvarelse af spørgsmål 329 alm. del stillet af udvalget den 2. juni 2020.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere materiale fra Nabofællesskabet i Hastrup i forbindelse med foretræde for udvalget den 28. maj 2020, jf. ERU alm. del – bilag 186 og 294, og herunder konkret besvare de spørgsmål, som Nabofællesskabet i Hastrup har stillet til ministeren i præsentationerne.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Nabofællesskabet i Hastrup påpeger, at støjzonen omkring Roskilde Lufthavn medfører begrænsninger og udfordringer for lokalområdets beboere og områdets udviklingsmuligheder. Beboerne stiller spørgsmål ved rimeligheden, nødvendigheden og lovligheden af støjzonen, herunder ift. den private ejendomsret.

Først og fremmest skal jeg understrege, at jeg har forståelse for beboerne i Hastrup og deres frustrationer i relation til støjzonen. I forbindelse med igangværende arbejde med revision af lov- og plangrundlaget for Københavns Lufthavn, vil mulighederne for opdatering af støjzonen omkring Roskilde Lufthavn derfor igen blive drøftet.

I forhold til de spørgsmål beboerne rejser vedrørende den private ejendomsret, er det vigtigt at holde for øje, at planlægning gælder fremadrettet. Det betyder, at eksisterende lovlig anvendelse kan fortsætte, og at den private ejendomsret ikke tilsidesættes. Ved køb af en ejendom vil prisen afspejle de anvendelsesmulighederne, der er på ejendommen.

Forskellene i udstrækning af støjzone/restraktionsområde omkring lufthavnene i Roskilde og Kastrup har ophæng i deres forskellige placering. Restriktionsområdet omkring Kastrup Lufthavn afspejler den bynære placering og har en mere begrænset udstrækning end restriktionsområdet omkring Roskilde Lufthavn, der overvejende er omgivet af ubebyggede landzonearealer, og hvor et restriktionsområde kan hindre nye støjplagede boliger.

Vedrørende Roskilde Lufthavns påvirkning af Natura 2000-områder kan det oplyses, at konsulentfirmaet Rambøll i 2018 gennemførte en miljøvurdering i forbindelse med udarbejdelse af forslag til opdateret støjzone.

Rambølls vurdering var, at hverken den eksisterende støjzone eller den foreslåede ændring af støjzonen vil påvirke naturområder eller arter, der har ført til udpegning af Natura 2000-områder. Rambølls vurdering indebærer, at der ikke er tale om fravigelse af beskyttelsen af Natura 2000-områder.

På baggrund af denne miljøvurdering og af stor efterspørgsel fra særligt Roskilde og Greve kommuner blev et forslag til opdateret støjzone omkring Roskilde Lufthavn sendt i høring i 2019, men på grund af mange kritiske høringsvar fra borgere og modstand fra Roskilde Kommune valgte den daværende regering ikke at gå videre med forslaget, og den allerede gældende støjzone blev fastholdt i Fingerplanen.

Der kan tillige henvises til besvarelse af spørgsmål 330 alm. del stillet af udvalget den 2. juni 2020.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup