



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

14. september 2020

Besvarelse af spørgsmål 470 alm. del stillet af udvalget den 17. august 2020.

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 9/8-20 fra Nabofællesskabet i Hastrup om afgrænsningen og lovligheden af støjkonsekvensområdet ved Roskilde Lufthavn, jf. ERU alm. del - bilag 376?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Som oplyst i svar på spørgsmål 330 alm. del stillet af udvalget den 2. juni 2020 er støjzonen omkring Roskilde Lufthavn fastlagt i landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning, Fingerplan 2019, og udgøres af et område med særlige restriktioner – restriktionsområde - og et støjkonsekvensområde. Restriktionsområdet er udpeget på baggrund af Københavns Lufthavnsvæsens støjrapport fra 1972 og Miljøstyrelsens rapport fra 1973, mens støjkonsekvensområdet er udpeget på baggrund af Roskilde Amts forslag fra 1997 til en revideret støjzone.

Vedr. Roskilde Kommunes tilladelse af 12. januar 2017 skal anføres, at det er den kompetente myndighed, der skal sikre, at en tilladelse er i overensstemmelse med gældende lovgivning. Natura 2000-områder (internationale naturbeskyttelsesområder) er udpeget i henhold til EU-direktiver, der er implementeret i dansk lovgivning. Det er således Roskilde Kommune, der skal sikre, at den meddelte tilladelse er i overensstemmelse med Natura 2000-beskyttelsen.

Der kan tillige henvises til besvarelse af spørgsmål 329 og 330 alm. del stillet af udvalget den 2. juni 2020.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup