



## Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

17. august 2020

### Besvarelse af spørgsmål 381 alm. del stillet af udvalget den 15. juni 2020.

ERHVERVS MINISTERIET

#### Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 12. juni 2020 fra Rejsearrangører i Danmark, RID, og Danmarks Rejsebureau Forening, DRF, om løsningsforslag vedrørende rejsebranchens likviditetsudfordringer, jf. ERU alm. del - bilag 319

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Regeringen nedsatte sammen med et bredt flertal af Folketingets partier (Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Konservative, Liberal Alliance og Alternativet) *Arbejdsgruppen om forbrugernes konkurssikring i forbindelse med pakkerejser m.v.* Arbejdsgruppen afleverede den 9. juni 2020 en vurdering af udfordringerne på pakkerejseområdet set i lyset af COVID-19-krisen.

Den 23. juni 2020 er der indgået en politisk aftale i aftalekredsen vedrørende pakkerejsebranchen om yderligere hjælp til pakkerejsebranchen i lyset af coronakrisen, som adresserer mange af de udfordringer, som rejsebranchen står overfor.

I henvendelsen, jf. ERU alm. del - bilag 319, udtrykker RID og DRF deres støtte til flere af arbejdsgruppens anbefalinger. De to organisationer skønner imidlertid ikke arbejdsgruppens forslag tilstrækkelige til at løse den konkrete likviditetsudfordring, som rejsebranchen er akut belastet af. RID og DRF stiller i forlængelse heraf fem konkrete løsningsforslag mhp. at imødegå likviditetsudfordringerne. Nedenfor følger en vurdering af disse forslag.

#### Ad forslag 1: Udvidelse af ”faktiske omkostninger” inden for statsgarantien

Forslaget går på tværs af den eksisterende lønkompensationsordning, hvor der allerede er mulighed for at opnå kompensation for hjemsendte medarbejdere. Pr. 15. juni 2020 er der 283 selskaber, som er registreret i Rejsegarantifonden, der har benyttet sig af denne mulighed for at få lønkompensation i forbindelse med COVID-19. Disse selskaber har samlet modtaget ca. 289 mio. kr. i lønkompensation.

Hele tankegangen omkring lønkompensation, er at man opnår støtte, så længe ens medarbejdere ikke er/kan være på arbejde. Det vil skabe en ulige konkurrencefordel brancher i mellem, at en enkelt branche kan sende medarbejdere på arbejde med lønkompensation. En sådan konkurrencemæssig forskelsbehandling kan jeg ikke støtte op om.

Det skal i forlængelse heraf i øvrigt bemærkes, at – selv hvis man valgte at give rejsebranchen denne særlige konkurrencefordel – så ville rammerne for de omfattede faktiske omkostninger ikke kunne ændres med tilbagevirkende kraft.

#### Ad forslag 2: Hurtigere udbetaling fra Rejsegarantifonden

Rejsegarantifonden er blevet tilført en stor opgave i at varetage tilskud, statsgaranti samtidig med, at fonden skal opretholde sit virke ved bl.a. at føre tilsyn med selskaber registret i Rejsegarantifonden. Derfor er det i den politiske aftale af den 23. juni 2020 besluttet, at der ydes et tilskud til Rejsegarantifonden på 1 mio. kr. med henblik på flere ressourcer i sekretariatet.

#### Ad forslag 3: Aktivering af statstilskuddet på 600 mio. kr.

I den tidligere aftale af 12. maj blev der givet et tilskud på 600 mio. kr. til rejsebranchen for annullerede og aflyste rejser frem til 13. april 2020.

Det er i den politiske aftale af den 23. juni 2020 besluttet, at det resterende beløb indgår i en samlet statslig tabsramme på 300 mio. kr. i 2020. Den afsatte tabsramme kan benyttes til dækning af de tab på statsgarantien, som følger af, at evt. konkursramte selskaber ikke kan tilbagebetale deres udstående forpligtelser på lån optaget i perioden 14. april til 31. august 2020. Dette gælder for konkurser frem til ultimo 2021.

#### Ad forslag 4: Justering af mellemregningsordning med Rejsegarantifonden

Det er Rejsegarantifondens bestyrelse, der har besluttet, at selskabet skal tilbagebetale Rejsegarantifonden for udlæg til selskabets kunder inden for tre måneder. Samtidig er det Rejsegarantifondens bestyrelse, som har besluttet, at et selskab ikke kan få udbetaling for en given periode, før det har refunderet alle Rejsegarantifondens udbetalinger til selskabets kunder for den foregående periode. Udbetalingsformen, som Rejsegarantifondens bestyrelse har valgt, er med til at mindske risikoen for Rejsegarantifondens økonomi.

Det skal også ses i lyset af, at *arbejdsgruppen om forbrugernes konkurs-sikring i forbindelse med pakkerejser m.v.* også anbefaler, at denne praksis opretholdes i fremtiden, hvis staten fremover skal hæfte for de konkursramte rejseudbydere træk på statsgarantien.

Ad forslag 5: Yderligere likviditet eksempelvis gennem regeringens sommerpakke

Det anbefales ikke af flertallet i arbejdsgruppen om forbrugernes konkurs-sikring i forbindelse med pakkerejser, at der gives yderligere direkte støtte til pakkerejseselskaberne. Et flertal i arbejdsgruppen anfører, at det er vigtigt, at støtteordningerne *"udfases så hurtigt som muligt. Det skyldes, at hjælpepakker på lidt længere sigt kan have skadelige virkninger på samfundsøkonomien."*

Det bemærkes, at der allerede er givet et statstilskud på samlet 725 mio. kr. samt et statsgaranteret lån på 1,5 mia. kr. til branchen. Derudover har pakkerejseselskaberne på lige fod med andre brancher adgang til generelle støt-tepakker som lønkompensationsordningen og kompensation for faste om-kostninger.

Det er i den politiske aftale af den 23. juni 2020 besluttet, at statsgarantien udvides midlertidigt til 2,25 mia. kr. indtil 1. marts 2021. Herudover er der afsat en samlet statslig tabsramme på 300 mio. kr. i 2020.

Det er vurderingen, at mange af rejsebranchens udfordringer er adresseret. Det er derfor for tidligt at tage stilling til eventuelle yderligere tiltag.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup