



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

18. maj 2020

Besvarelse af spørgsmål 247 alm. del stillet af udvalget den 20. april 2020 efter ønske fra Hans Kristian Skibby (O).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Med henvisning til artiklen: "Lokalt flyselskab kalder ændring af hjælpepakken uanstændig: - Vi føler os røvendt", Jyskevestkysten.dk, den 17. april 2020, bedes ministeren redegøre for, hvorvidt problemstillingen med de underskudsramte virksomheder er under indflydelse af EU's statsstøttere regler eller ej, og hvorvidt regeringen vil støtte Dansk Folkepartis forslag om, at de særligt udfordrede brancher, hvor luftfart bestemt hører under, sikres en særlig sikrende model.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Europa-Kommissionen stillede som ufravigeligt krav for, at kunne godkende kompensationsordningen for faste omkostninger, at der blev indarbejdet en mekanisme mod tilfælde af overkompensation, som kan opstå for virksomheder med underskud. Som det fremgår af aktstykke nr. 124 af 27. marts 2020, kan der med kompensationsordningen for faste omkostninger ydes bidrag til at dække en del af de faste omkostninger i virksomheder med store omsætningstab. Det har således ikke været formålet med ordningen at overkompensere virksomheder.

Den 18. april 2020 indgik regeringen sammen med alle Folketingets partier en aftale om forlænge hjælpepakkerne frem til 8. juli og samtidig udvide dem, så flere virksomheder får mulighed for at søge kompensation.

Med aftalen kommer vi også til at tage hånd om de virksomheder med underskud i 2019, som i overensstemmelse med statsstøttere reglerne får reduceret deres kompensation mere end nødvendigt. Der er indført en efterregulering, hvor virksomheder, der viser sig i udgangspunktet at være reduceret mere end nødvendigt i kompensation, vil kunne få udbetalt den resterende kompensation. Omvendt vil efterreguleringen også tage højde for evt. overkompensation. Efterreguleringen sker pba. af virksomhedens faktiske omsætningsnedgang og faste omkostninger for kompensationsperioden samt det faktiske underskud i kompensationsperioden.

Samtidig sikrer vi, at nedjusteringen af kompensation til virksomheder med underskud i 2019 i første omgang ikke behøver overstige 50 pct. På

den måde kan hårdt ramte virksomheder med underskud i udgangspunktet få hjælp til at betale regningerne, såfremt de lever op til de øvrige krav.

Hertil har vi lavet en særlig model for virksomheder, der grundet ekstraordinære omstændigheder har haft underskud i 2019, så de kan få mulighed for at anvende en anden referenceperiode.

På den baggrund mener jeg, at vi har fundet en god løsning for de virksomheder, som har underskud i 2019.

I tillæg vil jeg bemærke, at aftalen af 18. april udvider adgangen til kompensation af faste omkostninger, så virksomheder som minimum skal have en omsætningsnedgang på 35-60 pct. for at få kompenseret 25 pct. af deres faste omkostninger frem for tidligere 40-60 pct. Herudover er det absolutte loft for kompensation løftet fra 60 mio. kr. i perioden til samlet 110 mio. kr. Det er også tiltag, der kan komme luftfartsbranchen til gode.

Der er ingen tvivl om, at luftfartssektoren er en af de sektorer, der også er hårdt ramt af den nuværende krise. Og det må forventes, at luftfarten også vil mærke efterdønningerne af krisen og vil opleve en lavere efterspørgsel fra passagererne i en tid efter krisen. Med hjælpepakkerne har regeringen og Folketingets partier i fællesskab givet en vigtig økonomisk håndsrækning til kriseramte danske virksomheder, og det er de hjælpepakker, som også luftfartsbranchen vil være omfattet af.

Luftfart er dog samtidig af stor betydning for dansk økonomi og det er vigtigt at få genetableret flyruter ud i omverdenen, som kan understøtte dansk erhvervsliv og eksport. Når det er muligt at genåbne luftfarten ud fra et sundhedsmæssigt hensyn, vil regeringen også overveje hvordan sektoren kan understøttes ift. at få etableret flyruter, som er vigtige for Danmark og dansk økonomi.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup