



## Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

30. oktober 2019

### Besvarelse af spørgsmål 3 alm. del stillet af udvalget den 8. oktober 2019

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 8/10-19 fra Danske Lodser, vedrørende sejlads- og forsyningsikkerheden, for skibe der ønsker lods i dansk søterritorium, jf. ERU alm. del - bilag 17?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

Regeringen lægger vægt på, at Danmark skal have et velfungerende lods-system, der bidrager til sejlads- og miljøikkerheden i danske farvande. Her er det af stor betydning, at der drives ansvarlig lodsvirksomhed, som opfylder de stillede krav, og med kompetente lodser.

I 2014 besluttede Folketinget at gennemføre en konkurrenceudsættelse af gennemsejlingslodsninger, men sådan, at den skulle indføres gradvist mod fuld konkurrenceudsættelse pr. 1. januar 2020.

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget om ændring af lodsloven i 2014, at ”moderniseringen, herunder effekterne for DanPilots økonomi, vil blive evalueret første gang i 2018. Samtidig vil behovet for yderligere ændringer i lodsloven blive vurderet”.

På den baggrund fik Rambøll og Blue Consulting af Søfartsstyrelsen til opgave at udarbejde rapporten ”Evaluering af modernisering af lodsområdet”, som redegør for lodsmarkedets udvikling siden 2014, herunder udviklingen i lodsanvendelsen, markedsandele, DanPilots økonomi samt prisudviklingen på lodsydelse.

Rapporten fra Rambøll og Blue Consulting har været i offentlig høring frem til den 24. oktober 2019. På baggrund af høringen vil der blive taget stilling til behovet for eventuelle regeljusteringer på lodsområdet. Det vil indgå i overvejelserne, at det endnu ikke er klart, hvordan den fulde konkurrenceudsættelse af lodsmarkedet, som først finder sted i 2020, vil slå igennem.

Det kan i øvrigt oplyses, at Søfartsstyrelsen gennemfører et generelt servicetjek af lodsreguleringen med henblik på at afdække behovet for justeringer, herunder af den generelle lodspligt, forhold vedr. uddannelse og certificering af lodser samt lodseres arbejdsmiljø. Servicetjekket forventes afsluttet i løbet af 2020 og vil også berøre emner, der rejses i henvendelsen.

Danske Lodser giver i deres brev til Erhvervsudvalgets medlemmer udtryk for, at lodsning bør defineres som kritisk infrastruktur og ikke som et marked. Der udtrykkes desuden bekymring for, at konkurrenceudsættelsen har negative konsekvenser for sejladsikkerheden, forsyningssikkerheden og beredskabets bæredygtighed. I det medfølgende materiale kommer Danske Lodser desuden ind på en lang række andre forhold, herunder prisfastsættelsen på lodsydelse, enkeltmandslodserier, indberetningspligten for lodser samt Søfartsstyrelsens forvaltning af lodsloven, herunder styrelsens tilsyn.

En del af Danske Lodseres betragtninger bygger på oplysninger i Rambøll og Blue Consultings rapport, der som nævnt har været i offentlig høring til den 24. oktober. Jeg afventer derfor de samlede høringssvar, inden jeg forholder mig til disse betragtninger. Det gælder også i forhold til det rejste spørgsmål om, hvorvidt der er tale om et marked.

Jeg har forelagt Danske Lodseres henvendelse for Søfartsstyrelsen og bedt styrelsen kommentere den, for så vidt angår Danske Lodseres bekymringer for sejladsikkerhed, forsyningssikkerhed samt tilsyn.

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

#### *"Sejladsikkerhed"*

Danske Lodser peger i deres henvendelse på, at lodsernes specialiserede erfaring og lokalkendskab er af afgørende betydning. Det fremføres endvidere, at lodsens i en konkurrencesituation kan tænkes at slække på kontrol og indberetninger af kritisable forhold på det lodsede skib.

Søfartsstyrelsen deler den opfattelse, at erfaring og lokalkendskab er afgørende kompetencer for en lods. Konkurrenceudsættelsen medfører imidlertid ikke ændringer af reglerne ift. de krav, der stilles til danske hhv. udenlandske lodserier, lodser og lodsaspiranter ift. lodsning i danske farvande.

Der vil for alle være krav om eksempelvis relevant lokalkendskab, før en lodsaspirant kan gå til en egnethedsprøve, som skal bestås, før et gyldigt lodscertifikat kan udstedes af Søfartsstyrelsen. Der vil endvidere blive stillet samme krav til alle ift. overholdelse af hviletiden, jf. de danske regler i forbindelse med lodsning i danske farvande.

I forhold til lodsernes indberetning fremgår det af lodsloven, at lodsens har pligt til at indberette forhold, som har betydning for sejladsikkerhed, miljø eller andre samfundsmæssige hensyn, til de relevante myndigheder. Denne indberetningspligt gælder uanset lodsens nationalitet og hvilket lodseri, lodsens er ansat i.

Det bemærkes, at det er Forsvaret, der har ansvaret for overvågningen af de danske farvande. Lodser, der udfører deres hverv i danske farvande, bidrager til overvågningen, jf. ovenstående.

#### *Forsyningsikkerhed*

Danske Lodser problematiserer opretholdelsen af det beredskab, som skal sikre forsyningsikkerheden samt finansieringen heraf i et marked med fuld konkurrence.

Søfartsstyrelsen skal hertil bemærke, at forsyningsikkerheden vedr. lodsning i danske farvande opretholdes ved, at DanPilot er pålagt en forsyningspligt, hvormed DanPilot skal kunne stille en lods med et givet varsel. Forsyningspligten er en konkurrencemæssig ulempe for DanPilot, da det stiller særlige krav til dimensioneringen af kapacitet og beredskab. Der er indgået en public service-kontrakt mellem den danske stat og DanPilot, der fastlægger rammerne for, hvordan DanPilot kan kompenseres for virksomhedens eventuelle udgifter vedr. forsyningspligten på lodsområdet. Kompensationen kan finansieres ved, at der i lodsloven er hjemmel til at opkræve et forsyningsbidrag fra kunderne. Som Danske Lodser anfører, er kompensationsordningen endnu ikke bragt i anvendelse, men Erhvervsministeriet er i gang med at se på de nærmere vilkår for en sådan.

#### *Tilsyn*

Danske Lodser udtrykker bekymring for Søfartsstyrelsens mulighed for at føre tilsyn med udenlandske lodser og lodserier. Danske Lodser berører endvidere forvaltningen af lodsloven, blandt andet i forhold til tilsyn og hviletid.

Søfartsstyrelsen vil også føre tilsyn med reglerne, herunder for hviletid, over for udenlandske lodserier og dets lodser. Søfartsstyrelsen overvejer desuden tekniske løsninger, som kan bringes i anvendelse i forhold til at styrke tilsynet med lodsaktiviteter på skibene i danske farvande.”

Med venlig hilsen

Simon Kollerup