



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

29. november 2019

Besvarelse af spørgsmål 20 alm. del stillet af udvalget den 1. november 2019

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere talepapir og præsentation fra Danske Lodseres foretræde for udvalget den 31/10-19, jf. ERU alm. del - bilag 44?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Regeringen lægger vægt på, at Danmark skal have et velfungerende lodssystem, der bidrager til sejlads- og miljö-sikkerheden i danske farvande. Her er det af væsentlig betydning, at der drives ansvarlig lodsvirksomhed, som opfylder de stillede krav, og med kompetente lodser.

Danske Lodser giver i deres talepapir til mødet i Erhvervsudvalget den 31. oktober 2019 udtryk for bekymringer for negative konsekvenser som følge af konkurrenceudsættelsen af lodsområdet. De nævner i den forbindelse sikring af kvalificerede og veluddannede lodser, sikring af at lodser er veludhvedede m.v., lodsernes fysiske sikkerhed i forbindelse med overførsel fra lods båd til skib, tilstrækkeligt tilsyn med lodseriernes egenkontrol, at kunder tilbydes ens priser samt forsynings-sikkerheden.

Hvad angår sikringen af kvalificerede og veluddannede lodser, tilsynet med lodserierne samt forsynings-sikkerhed henviser jeg til mit svar til udvalget af 30. oktober 2019 på ERU alm. del spm. 3. Det fremgik blandt andet heraf, at konkurrenceudsættelsen ikke medfører ændringer af reglerne ift. de krav, der stilles til danske og udenlandske lodserier, lodser og lodsaspiranter ift. lodsning i danske farvande, og at Søfartsstyrelsen også vil føre tilsyn med reglerne. Derudover fremgik det af svaret, at forsynings-sikkerheden vedr. lodsning i danske farvande opretholdes ved, at DanPilot er pålagt en forsyningspligt.

Hvad angår Danske Lodseres øvrige bekymringer, har Søfartsstyrelsen oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Hvad angår hviletid gælder reglerne uanset lodsens nationalitet og hvilket lodseri, lodsens er ansat i. Søfartsstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af reglerne.

Forhold vedrørende lodsers arbejdsmiljø vil blive taget op i forbindelse med det igangværende servicetjek af lodsområdet. Interessenterne, herunder Danske Lodser, vil blive inddraget i dette arbejde.

Søfartsstyrelsen er meget opmærksom på sikkerheden i forbindelse med personoverførsel mellem lods båd og skib og vil i forbindelse med de næste ordinære kontrolbesøg på lodserierne have fokus herpå.

Hvad angår priser på lodsninger gav ændringen af lodsloven i 2014 mulighed for, at lodserier kan lave individuelle aftaler med kunderne og levere kundetilpassede lodsningssydelser, herunder visse rabatter. Søfartsstyrelsen har ikke kendskab til, at lodserier skulle diskriminere kunder i den forbindelse.”

Med venlig hilsen

Simon Kolleup