



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

22. marts 2020

Besvarelse af spørgsmål 124 alm. del stillet af udvalget den 25. februar 2020 efter ønske fra Christian Juhl (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren oplyste i forbindelse med sin besvarelse af § 20-spørgsmålet S 351 den 4. december 2019, at der ikke som sådan er nogen promillegrænse, hvis man er fører af en fritidsbåd under 15 m, og at man i princippet kan føre en sådan fritidsbåd med en promille over 2, uden at det får konsekvenser. Ministeren oplyste også, at han ville bede sit embedsværk om at tage en drøftelse med områdets interessenter og andre relevante myndigheder, herunder bl.a. politiet, om problemets omfang og de eventuelle søsikkerhedsmæssige problemer. Vil ministeren opfølgende oplyse, hvilke relevante interessenter han har talt med, hvad de har svaret, og hvilke konsekvenser han mener sagen om en 53-årig mand fra Silkeborg, der blev taget af politiet i en spritkontrol på Remstrup Å med en promille på over 2,0 i sin 8 meter store båd, bør få i form af nye krav i lovgivningen om spirituspåvirkning, forsikringer og uddannelseskrav til førere af denne type fritidsbåde?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst mig, at de stadig arbejder på sagen og planlægger med et møde om spørgsmålet i regi af Søsportens Sikkerhedsråd i april 2020. Rådet omfatter en række fritidssejlerorganisationer, Rigspolitiet, Lederne Søfart, Danske Rederier, Forsikring & Pension m.fl.

På baggrund af interessenternes forslag og bemærkninger forventer jeg inden udgangen af 1. halvår 2020 at kunne konkludere på behovet for regeljusteringer på området.

Jeg kan i øvrigt oplyse til baggrund, at der for alle fartøjer gælder en generel regel om, at man skal kunne føre sit fartøj på betryggende vis. For de største og hurtigste fartøjer, hvor der må stilles størst krav til sejlernes agtpågivenhed og reaktionsevne, gælder i tillæg hertil en fast promillegrænse på 0,5. Det drejer sig for eksempel om vandscootere og planende (særligt hurtige) speedbåde.

Henset til den aktuelle situation som følge af COVID-19 er tidsplanerne som skitseret ovenfor foreløbige og kan ændre sig.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup