

Børne- og Undervisningsudvalget
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. nr.:
E-mail:
www.stil.dk
CVR nr.:

Svar på spørgsmål 64 (Alm. del):

I brev af 5. november har udvalget efter ønske fra ikkemedlem Henning Hyllested (EL) stillet mig følgende spørgsmål:

3. december 2019
Sagsnr.:19/17025

Spørgsmål 64:

Hvad er ministerens holdning til påstanden om, at private udbydere af arbejdsmarkedsuddannelser alene går efter uddannelsesområder, som kan give (uddannelses)virksomheden et økonomisk overskud (cherry picking)? Vil ministeren i den forbindelse redegøre for, hvilke arbejdsmarkedsuddannelser/AMU-kurser en virksomhed som DEKRA først og fremmest udbyder?

Svar:

Regeringen ser med stor alvor på problemstillinger omkring ”cherry picking”, men en stikprøve Styrelsen for Undervisning og Kvalitet har foretaget tyder på, at der ikke er en tendens til, at private udbydere alene udbyder få udvalgte uddannelser. Det er dog ikke undersøgt, hvorvidt de pågældende FKB’er er særligt attraktive at udbyde frem for andre.

Styrelsen for undervisning og Kvalitet har oplyst, at man ikke har viden om, hvilke uddannelser/FKB’er, der giver størst overskud for udbydere.

Nedenstående stikprøve er lavet på tre uddannelsesområder, hvor DEKRA har haft aktivitet i 2018, og hvor der samtidig er offentlige udbydere.

FKB, nr.	FKB, titel	Antal uddannelser, som de godkendte <u>private udbydere</u> gennemsnitligt har udbudt indenfor den pågældende FKB	Antal uddannelser, som de godkendte <u>offentlige udbydere</u> gennemsnitligt har udbudt indenfor den pågældende FKB i

2728	Grundkompetence chauffør gods ¹	10,0	6,2
2288	Personbefordring med bybus og rutebil	14,3	6,5
2219	Personbefordring med taxi	3,9	4,3

Tabellen ovenfor viser, at både inden for Grundkompetence chauffør gods og Personbefordring med bybus og rutebil udbød de private AMU-udbydere i gennemsnit flere forskellige uddannelser end de offentlige AMU-udbydere.

For begge FKB'er viste opgørelsen desuden, at af de ti udbydere, som udbyder flest forskellige uddannelser, er to offentlige institutioner, mens otte er private udbydere, hvoraf DEKRA udgør de seks.

For uddannelsesområdet personbefordring med taxi er billedet til gengæld, at de offentlige AMU-udbydere udbød flere forskellige uddannelser end de private.

Stikprøven tyder således ikke på, at der er en tendens til, at private udbydere alene udbyder få udvalgte uddannelser; men det skal understreges, at der er tale om en stikprøve.

Hovedparten af de private udbydere, og herunder DEKRA, udbyder uddannelser inden for transportområdet. I udbudsrunderen har DEKRA ansøgt om udbud til en række andre områder. Fremover kan DEKRA på baggrund af nye godkendelser således også udbyde uddannelser inden for områderne Ledelse, Instruktion og adm. funktioner i træning og sport, Renovation samt Handel og logistik.

Ministeriet vil følge op på fremtidige udbud på disse områder, herunder for DEKRA, men kan endnu ikke vurdere, hvordan disse godkendelser vil blive forvaltet.

Som nævnt i svaret på spørgsmål 60 vil regeringen se på konsekvenserne af forslaget og på den baggrund vurdere, om der er behov for dialog med arbejdsmarkedets parter om tiltag og justeringer, hvis der er tegn på, at reglerne ikke er indrettet hensigtsmæssigt.

¹ FKB 2728 Grundkompetence chauffør gods er siden blevet lukket. I stedet er godkendt FKB 2280 Vejgodstransport.

Med venlig hilsen

Pernille Rosenkrantz-Theil