



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E bm@bm.dk

www.bm.dk

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 18. juni. stillet følgende spørgsmål nr. 283 alm. del, som hermed besvares. Spørgsmålet er af beskæftigelsesudvalget.

30. oktober 2020

Spørgsmål nr. 283:

”Vil ministeren oplyse, hvordan CABI og Netværkslokomotivet historisk har været finansieret, hvordan de i dag er finansieret, og hvordan de vil være finansieret fremadrettet, når de ikke længere får støtte fra satspuljen?”

J.nr. 2020 - 5107

Svar:

Center for Aktiv Beskæftigelsesindsats (CABI) blev etableret i 2003 efter satspuljepartiernes tilslutning til, at Formidlingscenter Aarhus og Udviklingscenter for Beskæftigelse på særlige vilkår kunne sammenlægges ud fra et ønske om at samle indsatsen i ét center under Beskæftigelsesministeriet. CABI er en selvejende institution, der arbejder med vidensopsamling, formidling, information samt metode- og organisationsudvikling.

CABI har siden tilslutningen til Beskæftigelsesministeriet modtaget tilskud dels gennem satspuljemidler og dels gennem faste driftstilskud på finanslovens § 17.49.09 og senere § 17.51.11. CABI har derudover indtægter fra deres konsulentvirksomhed.

I de seneste fem år har CABI modtaget en permanent driftsbevilling fra Beskæftigelsesministeriet i størrelsesordenen ca. 9 mio. kr. og et midlertidigt satspuljetilskud på ca. 8,5 mio. kr. På finansloven for 2020 er der afsat i alt 20,0 mio. kr. i bevillingen til CABI. Bevillingen i 2020 er sammensat af et satspuljetilskud til driftsstøtte på i alt 8,4 mio. kr. afsat med satspuljen for 2017 og 2019 samt 2 mio. kr. til en indsats for veteraner afsat med satspuljen for 2017. De resterende 9,6 mio. kr. af bevillingen ydes ved driftstilskuddet fra Beskæftigelsesministeriet.

Med aftale om finansloven for 2019 er satspuljen opsagt fra og med 2020, som indebærer, at tilskuddet til indsatsen for veteraner gennem CABI samt det midlertidige satspuljetilskud til CABI bortfalder ved udgangen af året.

Som følge af udmøntning af Aftale om nedbringelse af udgifterne til eksterne konsulenter og rådgivere i staten med finansloven 2020 indgår det på forslaget til finansloven for 2021, at CABIs permanente driftstilskud på finansloven bortfalder fra 2021. Dette skal ses i lyset af, at CABI er en videns- og konsulentvirksomhed,

og at CABI foruden driftstilskuddet har betydelige indtægter fra deres konsulentvirksomhed. Den endelige udmøntning af nedbringelse af udgifter til eksterne konsulenter i staten på Beskæftigelsesministeriets område drøftes på nuværende tidspunkt med partierne i de omfattede aftalekredse.

Foruden ovenstående har ministeriet til brug for min besvarelse anmodet om bidrag fra Børne- og Undervisningsministeriet, da Netværkslokomotivet modtager tilskud fra § 20 Børne- og Undervisningsministeriet.

Netværkslokomotivet er finansieret af Satspuljemidler afsat på Børne- og Undervisningsministeriets område. Netværkslokomotivet har fået et satspuljefinansieret tilskud siden 1999, som gradvist er blevet forhøjet i forbindelse med årlige aftaler om udmøntningen af Satspuljen. På finansloven for 2020 er der afsat 10,4 mio. kr. i tilskud til Netværkslokomotivet.

Børne- og Undervisningsministeriets bevilling til Netværkslokomotivet udløber i 2020. Idet satspuljeforliget er opsagt, er der ikke samme muligheder som tidligere for at finansiere en eventuel videreførelse af det statslige tilskud med satspuljemidler. I den seneste tilskudsperiode har det været forudsat, at Netværkslokomotivet skulle afsøge alternative finansieringskilder, fx øget kommunal finansiering og/eller fondsfinansiering. Regeringen har ikke lagt op til en videreførelse af initiativet på finanslovsforslaget for 2021.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard