



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
lov@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet

Holmens Kanal 20

1060 København K

T +45 72 20 50 00

E [bm@bm.dk](mailto:bm@bm.dk)

[www.bm.dk](http://www.bm.dk)

CVR 10172748

Beskæftigelsesudvalget har i brev af stillet følgende spørgsmål nr. 28 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Juhl (EL).

18. november 2019

**Spørgsmål nr. 28:**

”Det fremgår af ministerens svar på BEU alm. del spørgsmål 108 (folketingsåret 2018-19, 2. samling), at: »Arbejdstilsynet kontaktede umiddelbart efter ulykken den ansvarlige politikreds for at få oplysninger om, hvorvidt der var togpersonale blandt de omkomne/tilskadekomne. Dette skete med henblik på at vurdere, om Arbejdstilsynet skulle deltage i myndighedsarbejdet på broen. Politiet vurderede umiddelbart, at dette ikke var tilfældet, og derfor blev det aftalt, at politiet skulle kontakte Arbejdstilsynet, hvis det blev relevant at deltage.«. På den baggrund bedes ministeren besvare følgende spørgsmål:

J.nr. 2019-6569

- A) Vil ministeren bekræfte, at det er Arbejdstilsynet og ikke politiet, der skal vurdere, om de som myndighed deltager i opklaringsarbejdet med henblik på at afklare de arbejdsmiljømæssige aspekter i ulykken?
- B) Vil ministeren bekræfte, at ”Cirkulære om samarbejde mellem politiet og Arbejdstilsynet” er gældende i en ulykke som denne?
- C) Var der i Havarikommissionen, der undersøgte sagen, repræsentanter for Arbejdstilsynet?”

**Svar:**

Togulykken på Storebælt var en tragisk ulykke, som berørte os alle meget.

Arbejdstilsynet oplyser følgende i anledning af spørgsmålet:

”I forbindelse med Storebæltulykken kontaktede Arbejdstilsynet den ansvarlige politikreds umiddelbart efter ulykken. Blandt andet på baggrund af politiets oplysninger traf Arbejdstilsynet den beslutning ikke at rykke ud til ulykkesstedet umiddelbart efter ulykken. Arbejdstilsynet lagde i den forbindelse vægt på, at der var tale om en meget alvorlig togulykke med flere omkomne og tilskadekomne, hvor fokus i første omgang var på redningsarbejdet, som varetages af Politi og Beredskab. Dertil kommer, at det er Havarikommissionen, der er ansvarlig for og har kompetencerne til at undersøge jernbaneulykker i Danmark.

Ovenstående er i overensstemmelse med cirkulære CIR1H nr. 9007 af 21/12/2018 om samarbejde mellem politiet og Arbejdstilsynet, som regulerer Arbejdstilsynets

samarbejde med politiet bl.a. i ulykker som denne. Det følger således heraf, at politiet underretter Arbejdstilsynet om forhold, som kommer til politiets kendskab, og hvor der er mistanke om brud på arbejdsmiljølovgivningen. På den baggrund træffer Arbejdstilsynet beslutning om, hvad det giver anledning til af indsats fra Arbejdstilsynets side.

Havarikommissionen er ansvarlig for at undersøge jernbaneulykker i Danmark. Formålet er at forebygge havarier og ulykker ved indsamling og analyse af oplysninger, udarbejdelse af konklusioner herunder fastlæggelse af årsag(er) og/eller medvirkende faktorer samt udarbejdelse af sikkerhedsanbefalinger til forbedring af sikkerheden. Havarikommissionen placerer ikke skyld eller ansvar. Havarikommissionen er uafhængig af jernbanevirksomheder og myndigheder, og Arbejdstilsynet deltager ikke i Havarikommissionens arbejde.”

Jeg tager Arbejdstilsynets oplysninger til efterretning.

Venlig hilsen

Peter Hummelgaard