

Ministeren

Udenrigsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Udenrigsudvalget har den 21. august 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 164 (alm. del) efter ønske fra Eva Flyvholm (EL) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 164:

Hvad vil ministeren gøre ved at Malta, der i strid med internationale konventioner nægter at tage imod de bådflygtninge, der nu er ombord på det danske Mærsk skib Etienne, og kunne det være en løsning at flyve flygtningene til Danmark og behandle eventuelle asylsager, så Mærsk skibet kan sejle videre og komme ud af den økonomiske knibe?

Svar:

Jeg kan oplyse, at tankeren *Maersk Etienne* den 4.-5. august 2020 kom 27 nødstedte personer til undsætning i Middelhavet. Det skete på opfordring fra de maltesiske myndigheder, men selve redningsaktionen fandt sted i tunesisk økonomisk zone.

Alle skibe – også danske – skal leve op til de internationale og nationale regler om at komme nødstedte til søs til undsætning. Det danske skib handlede helt i overensstemmelse hermed ved at tage de nødstedte ombord.

Jeg har noteret mig, at sagen nu har fundet sin løsning, da de nødstedte personer er ilandsat på Sicilien.

Regeringen er fortsat af den opfattelse, at det primære ansvar for ilandsætning lå hos Tunesien som nærmeste havn i redningsøjeblikket og destination for skibet.

Regeringen bistod på anmodning fra Maersk Tankers og Danske Rederier i bestræbelserne på at finde en holdbar løsning på sagen via diplomatiske kanaler, herunder i forhold til den tunesiske og den maltesiske regering, EU-Kommissionen og internationale organisationer.

Efter regeringens opfattelse ville det ikke have været en holdbar løsning at flyve migranterne til Danmark. Det ville være et uheldigt signal at sende til menneske-

17. september 2020

Udlændinge- og
Integrationsministeriet

Internationalt udlændingesamarbejde
Slotsholmsgade 10
12116 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2020 - 15993
Akt-id 1373507

smuglere, og det ville få vidtgående konsekvenser for dansk og europæisk asylpolitik, men også for handelsflåden, hvis det, at man kom ombord på et danskflaget skib, ville give adgang til dansk asylbehandling.

Kaare Dybvad Bek

/

Jesper Egevang