



Til
Transportminister Benny Engelbrecht

cc. Udvalget for Landdistrikter og Øer
Transportudvalget

Omø, 17. februar 2020

Vedr. forhandlinger om varetagelse af den landsdækkende postservice (befordringspligten).

Sammenslutningen af Danske Småøer fremsendte den 12. november 2019 brev om vores bekymringer omkring varetagelsen af den landsdækkende postservice.

I brevet opfordrede vi transportministeren til i de kommende forhandlinger, at sikre småøerne en omdelingsordning, så befordringsforpligtelsen også kommer til at gælde på de små øer. Samtidig kan ministeren være med til at sikre, at det også er muligt at bo og drive erhverv på småøerne.

Dette gælder selvfølgelig stadig – og vi vedlægger vores brev af 12. november 2019.

Vi kan dog på baggrund af PostNords netop offentliggjorte regnskaber og den efterfølgende politiske debat forstå, at vi ikke blot skal være bekymrede for brevforsyningen, men også for pakkeomdelingen. Tilsyneladende ønsker PostNord kun at bringe pakker ud, hvor det er rentabelt, og hvor man kan være i konkurrence med andre pakketransportfirmaer.

Det er ikke rentabelt at bringe hverken pakker eller breve ud til småøerne, men det er nødvendigt, at der er *en* virksomhed, som har ansvaret for befordringspligten i *hele* landet.

På langt de fleste småøer er det kun PostNord, som leverer pakker til døren. Øvrige fragtfirmaer leverer ikke til 'ikke-brofaste-øer', men pakken kan afhentes i en boks på fastlandet eller måske lægges på fastlandshavnen mod at fragtfirmaet afskriver sig ansvaret for pakken.

Får Post Nord lov til at undsige sig befordringsforpligtelsen og levere pakker (og breve) på 'markedsvilkår', går det hårdt ud over småøerne.

Vi opfordrer derfor Transportministeren til i de kommende forhandlinger at sikre, at det også fremover bliver muligt at modtage pakker på småøerne, således at vi fortsat kan bo og drive erhverv fra de små øer.

Med venlig hilsen

Dorthe Winther

Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer
Hov Agre 8
4245 Omø