

Til
Udvalget for Småøer
og Udvalget for Landdistrikter og Øer



Den 19. februar 2020

Vedr. Udhuling af den trafikale ligestilling.

Tilbagemeldingerne fra de små øer omkring implementeringen af landevejsprincippet er overordnet set positive. Man er glade for takstnedsættelserne og vurderer, at der er kommet flere turister, sommerhusejerne besøger oftere deres huse, de billigere færgebilletter støtter op om bosætningen, ligesom det har skabt mere omsætning hos turisterhvervene.

På mange øer – og det gælder både fastboende, turister og sommerhusejere – er man dog også frustrerede over, at landevejsprincippet synes så langt væk, når man nu var blevet stillet det i udsigt – bl.a. via de gode historier om landevejsprincippet i pressen¹.

Men i Sammenslutningen af Danske Småøer er vi gennem de sidste par måneder blevet gjort opmærksom på en række udfordringer med beregningsmodellen.

Når ordningen er blevet en succes, og der dermed kommer flere passagerer med færgen, skal det statslige tilskud til passagertakstnedsættelser strækkes til flere rejsende - med den nuværende beregningsmodel. Det betyder at færgeselskaberne kan betragte det som om, at de mangler tilskud til de ekstra flere passagerer der rejser med og dermed kan ønske at hæve priserne det kommende år. På den måde udhules landevejsprincippet, og det, at ordningen bliver en succes, betyder i den nuværende model, at man med den tekniske beregning kommer længere og længere væk fra, at det fulde landevejsprincip indføres.

Et eksempel:

Nedenstående eksempel er hentet fra Svendborg kommune med færgen Højstene, der sejler til Skarø og Drejø.

Fra 2019 til 2020 stiger taksterne som vist i nedenstående tabel:

Øboere	Pris i 46 uger uden for højsæsonen			Pris ifølge Landevejsprincippet
	2019	2020	%	
Bil	100	190	90	153,60 kr.*
Fritidshusejer og besøgende - familier og turister				
Voksne	70	75	7,14	75,25 kr.
Barn	35	35	0	
Cykel	15	15	0	
Bil	176	230	30,68	153,60 kr.

* Jf. bekendtgørelse af 22/11/2019: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=211418>

Erhvervschef Søren Bach-Hansen, Svendborg Kommune skriver følgende i et brev til øbo Preben V. Sørensen, Skarø: *'Landevejsprincippet har i samspil med en stigende interesse i at besøge vores dejlige øer ledt til at både 2018 og 2019 har sat rekorder for antallet af gæster. Succesen betyder til gengæld også at de 276.000 kr. skal fordeles for stadig flere rejsende hvilket leder til mindre nedsættelse pr. billettype hvilket igen leder til meget varierende prisreguleringsprocenter i takstbladet'.*

Af Erhvervschefens svar fremgår det tydeligt, at man ikke overvejer, at der faktisk også er en merindtægt, når der sejles med flere passagerer.

¹ Dette ses også tydeligt af Færgesekretariatets Ø-barometer 2019 – se <https://www.fargesekr.dk/component/k2/item/620-spørgeundersogelse-pa-smaooerne.html>

På Skarø-Drejø-ruten har man indsat en ekstra afgang i sommerperioden, men det er modsvaret af besparelser i vinterhalvåret (færre afgange), hvorfor der ikke har været øgede udgifter.

Dermed har Svendborg Kommune haft ekstra billetindtægter som følge af flere passagerer inden for samme udgiftsramme.

Når man i 2020 som følge af flere passagerer i 2019 hæver billetpriserne, betyder det jo, at man aldrig når i mål med landevejsprincippet: Der vil hele tiden ifl. beregningerne skulle tilføjes flere penge, fordi flere sejler med, uanset om der reelt set har været flere omkostninger f.eks. i form af flere afgange, eller man blot har udnyttet fri kapacitet (jvf. fiktivt beregningseksempel i bilag 1).

Såfremt den måde at udregne tilskuddet på, benyttes i alle ø-kommuner, når vi *aldrig* i mål med landevejsprincippet.

Vores forslag er derfor, at der 'slås en streg i sandet' ud fra et bestemt år, således at man i Folketinget, i ø-kommuner og blandt øboere er enige om, at landevejsprincippet nu er indført udenfor højsæsonen, og at færre eller flere rejsende ikke har indvirken på tilskud eller priser.

Det forudsætter dog, at landevejsprincippet er indført på alle småøer i de 46 uger uden for højsæsonen, hvilket bestemt ikke er tilfældet i dag.

(Se <https://danske-smaaer.dk/wp-content/uploads/2020/02/Oversigt.-Takstneds%C3%A6ttelser-2019-2.pdf> Sammenslutningen af Danske Småøers oversigt over, hvor langt de enkelte færgeruter er i at have implementeret landevejsprincippet).

Med venlig hilsen

Dorthe Winther

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer

Hov Agre 8

4245 Omø