

Eksempel på 'udhuling' af færgetilskuddet

Ifl. landevejsprincippet tekniske beregninger skal en returbillet koste 21,25 kr. i grundpris plus 1,35 kr. pr sejlet km.

I eksemplet ser vi kun på (voksne) personbilletter. **NB!** Eksemplets tal er fiktive.

FØR landevejsprincippet:



- Færgen X sejler 50.000 passagerer med i de 46 uger om året uden for sommerferien.
- Den sejler 12 dobbelt-ture om dagen
- En billet koster 80 kr.

Landevejsprincippet indføres:

Der er 30 km tur/retur, dvs. en returbillet burde koste 61,75 for en person ifl. landevejsprincippet

Færgen burde nu modtage jf. landevejsprincippet $18,25 \text{ kr.} \times 50.000 = 912.500 \text{ kr.}$

(forskellen mellem den oprindelige pris og landevejsprincippet gange antal passagerer i perioden. = tabt fortjeneste).

50.000 personer

TILSKUD: 912.500 kr. = 18,25 kr. i tilskud pr. billet



Året efter...

Det bliver en succes! Der kommer nu 55.000 passagerer med, altså en forøgelse på 5.000, til den nedsatte takst.

Ifl. landevejsprincippet udregning har færgen nu et tab i sin fortjeneste, nemlig $18,25 \text{ kr.} \times 5.000 = 91.250 \text{ kr.}$ Eller 1,67 kr. pr billet.

Færgen mangler nu 91.250 kr. i yderligere tilskud – eller må sætte sin billettakst op....

50.000 personer

5.000 personer

TILSKUD: 912.500 kr. = 16,59 kr. i tilskud pr. billet



Der mangler 91.250 kr. eller 1,66 kr. pr billet

Der mangler flere penge til tilskud - eller gør der...?

For færgen sejler det samme antal gange, 12 om dagen. Den har 'blot' fået flere passagerer med og udnyttet kapaciteten bedre. Det koster ikke mere i driften, at have de ekstra 5.000 personer med.

Faktisk har færgen haft en indtægt på 61,75 kr. for hver af de 5.000 ekstra personer, der er sejlet med = 306.250 kr. – så længe der ikke indsættes flere afgang ind.

50.000 personer

TILSKUD: 912.500 kr. = 18,25 pr. i tilskud pr. billet for de første 50.000

5.000 personer

For de ekstra 5.000 passagerer har færgen tjent 306.250 kr.

