



## Én milliard til at styrke sikkerhed og færdsel i landdistrikterne

I Danmark skal det være muligt at bo og leve i hele landet, uden at vejnettet spænder ben for fritidsinteresser, skolegang eller arbejdsliv. Særligt i mange landdistrikter, hvor der er langt mellem busruter og togstationer, er et sammenhængende, trygt og effektivt vejnet afgørende for mobiliteten.

### Men sådan er det desværre ikke i dag.

Flere danske landdistrikter døjer med et usammenhængende, mangelfuldt og utrygt vejnet, hvilket ikke alene påvirker livsbetingelserne, men også mindsker vækstbetingelserne i landdistrikterne. For landdistrikterne huser en række af de erhverv, der er afgørende for den danske økonomi. Derfor er det vigtigt, at erhvervslivet på landet sikres optimale vækstbetingelser, herunder en sikker og sammenhængende infrastruktur.

Et bredt politisk flertal i Folketinget lægger op til investeringer i den danske infrastruktur. Det skal kunne mærkes i hele landet – også på de små veje uden for byerne, mener Landdistrikternes Fællesråd.

Småvejene uden for de store byer er nemlig oversete. Hvor de statslige veje udgør 3.800 km, strækker kommunevejene sig over 70.000 km. Af dem bugter ca. 40.000 sig gennem landzoner. For mange borgere og virksomheder er de mindre veje vigtige. Småvejene er ofte af svingende kvalitet og meget smalle. Nogle steder så smalle, at to biler har svært ved at passere hinanden. Det er en trafikikkerhedsmæssig udfordring, der hæmmer fremkommeligheden.

Men småvejene bliver sjældent prioriteret. Selvom kommunerne de senere år har øget midlerne til vejvedligeholdelse, er der et efterslæb på vedligeholdelse af kommuneveje på knap 4 mia. kroner, viser en analyse fra SamKom. Med en i forvejen presset økonomi er forbedringen af de små kommuneveje ikke en opgave, kommunerne kan løse alene.

Derfor foreslår Landdistrikternes Fællesråd, at der oprettes en 'Småvejspulje', som skal sikre, at infrastrukturen ikke forhindrer hverken bosætning eller virksomhedsdrift. Vi foreslår, at staten øremærker 500 mio. kr. over fem år til 'Småvejspuljen', som kommunerne kan søge og medfinansiere således, at de små veje uden for byerne opgraderes for én milliard kroner i alt.

Vejnettet binder land og by sammen og er essentielt for at sikre sammenhængskraften i Danmark. Hele landet skal opleve, at vejnettet sikrer mobiliteten, ikke forhindrer den.

Steffen Damsgaard  
Formand

Grethe Saabye  
Næstformand

