



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. november 2019
J. nr. 2019-7006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål 94

Vil ministeren redegøre uddybende for forløbet om sikkerhedsbrister i Københavns Lufthavns drift af flytrafikken på baggrund af artiklerne ”Notat: Sikkerhedsbrud burde have lukket Københavns Lufthavn”, ”Fortroligt notat afslører, at lufthavn ikke fulgte egne sikkerhedsregler” og ”Lufthavnsledelse: Det var forsvarligt at fortsætte driften” bragt i Politiken den 14. november 2019.

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indsamler løbende indberetninger om sikkerhedshændelser fra luftfartsbranchen, herunder lufthavnsoperatører. Indberetningerne klassificeres og danner datagrundlag for styrelsens tilsyn med luftfarten. Indberetningerne hjælper blandt andet med at fokusere tilsyn mod de områder, hvor der vurderes at være størst brug for en øget tilsynsindsats for henblik på at opretholde en høj flyvesikkerhed.

Lufthavnsoperatøren er ansvarlig for den daglige drift og vedligehold og for luftfartssikkerheden på lufthavnen. Som angivet i de refererede artikler har Københavns Lufthavne igangsat et udredningsarbejde, som for øjeblikket pågår. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er som myndighed ikke en del af dette udredningsarbejde, idet styrelsen efterfølgende vil skulle forholde sig til indholdet af udredningsrapporten og dens anbefalinger. Trafik-, Bygge- og Bolig-



styrelsen vil således først skulle forholde sig til den omtalte undersøgelsesrapport, når den foreligger fra lufthavnens side.

Side 2/2

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har på baggrund af de modtagne indberetninger om hændelserne ikke fundet anledning til at gennemføre et ekstraordinært tilsyn med Københavns Lufthavne A/S.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht