

# FAXE KOMMUNE



## Borgmester

Til transport-, bygnings- og boligminister  
Ole Birk Olesen

Postadresse:  
Borgmester  
Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Telefon 56 20 30 00  
Telefax 56 20 30 01  
[www.faxekommune.dk](http://www.faxekommune.dk)

Kontoradresse:  
Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Direkte telefon 56 20 30 00  
[sobje@faxekommune.dk](mailto:sobje@faxekommune.dk)

Dato 29-01-2019  
j./sagsnr. 05.05.00-P20-1-19

### Perronforlængelse på Haslev Station

Det var med stor glæde, at vi i Dagbladet den 9. januar kunne læse, at forligskredsen Bedre og Billigere Offentlig Transport, har afsat 16 millioner til perronforlængelser på Herfølge og Haslev Stationer.

Perronforlængelserne gør det muligt for den fremtidige togdrift, at togene kan krydse hinanden på Herfølge og Haslev Stationer, hvilket er med til at understøtte en langt bedre betjening af togpassagerne i hele Sydøstsjælland.

Vi har dog en bekymring vedr. sikkerheden på Haslev Station, som dels har en sporkrydsning mellem perronerne og dels har en bydelsforbindende perronovergang hen over sporene, som mange benytter på daglig basis. Den nuværende togdrift omfatter tog der alle stopper ved Haslev Station. Den fremadrettede togdrift omfatter både højere hastighed, tog i begge retninger samtidig, gennemkørende tog og eventuelt også godskørsel på strækningen. Det er svært at forestille sig, at den nuværende sporkrydsning og perronovergang er sikkerhedsmæssig forsvarlig når togdriften ændres. Vi frygter konsekvenserne for brugernes sikkerhed, hvis man ikke samtidig med perronforlængelserne etablerer en sikker sporkrydsning og overgang, der står klar når den fremtidige togdrift iværksættes.

Banedanmark offentliggjorde 31. maj 2018 en rapport "Opfølgning på sikkerheden i Banedanmarks publikumsvendte perronovergange". Rapporten tager udgangspunkt i den nuværende togdrift, og beskriver, at man vil kunne fjerne 10,2 % af den samlede risiko på samtlige Banedanmarks perronovergange, ved at lave sikker passage på Lindholm og Haslev Stationer. Rapporten beskriver ikke sikkerheden på Haslev Station set i lyset af den fremtidige togdrift, men man må forvente at risikoen forøges væsentligt. Vi afventer derfor med stor interesse, hvilke tiltag der iværksættes på baggrund af rapporten.

Vi opfordrer til, at de kommende perronforlængelser tager højde for og indarbejder tiltag som øger sikkerheden og tilgængelighed på Haslev Station, og som samtidig sikrer, at man fortsat kan tilgå station og perroner fra begge sider.

Med venlig hilsen

Ole Vibe  
Borgmester



Eli Jacobi Nielsen  
Udvalgsformand Teknik & Miljøudvalget

