



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. august 2020
J. nr. 2020-6658

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 640:

Vil ministeren sikre, at der laves en aftale med et andet firma, der kan udskifte signalsystemet på Svendborgbanen nu i henhold til den hidtidige aftale, da begrundelsen for udskydelsen er, at firmaet – der skal udskifte signalsystemet – ikke kan nå det, jf. ministerens besvarelse af TRU alm. del – spørgsmål 609, hvoraf det fremgår, at ministerens udskydelse af signalsystemet på Svendborgbanen ikke er et spørgsmål om mangel på midler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”At lave en aftale med en ny leverandør vil kræve et nyt udbud, samt at leverandøren designer og installerer et nyt system på Svendborgbanen. Dette vil alt andet lige give en markant forsinkelse af udrulningen på Svendborgbanen i forhold til den nuværende forventning om en udrulning mellem 2024 og 2026, ligesom det må forventes at fordyre udrulningen markant. Endvidere skal den nuværende leverandør nedtage det udstyr, som allerede er installeret på strækningen. En ny leverandør vil derfor ikke i Banedanmarks optik gøre det muligt at fremrykke tidspunktet for ibrugtagning af et nyt signalsystem på Svendborgbanen i forhold til det forventede ibrugtagningstidspunkt mellem 2024 og 2026.

Implementeringen af ERTMS på Svendborgbanen forudsætter en relativt ressourcekrævende signalteknisk ombygning, hvor der trækkes på signaltekniske specialisterressourcer, herunder validatorer. Da der er et begrænset antal validatorer, som i samme periode er allokeret til valideringsopgaver på øvrige større infrastrukturarbejder, herunder i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem jf. besvarelse af TRU-spørgsmål 639, betyder dette ligeledes, at implementeringen af ERTMS på Svendborgbanen tidligst kan ske fra 2024.”



Side 2/2

Jeg henholder mig til Banedanmarks svar.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht