



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. august 2020
J. nr. 2020-6658

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 638:

Er ministeren enig i, at det er klart utilfredsstillende og ikke godt nok, at udskiftningen af signalsystemet på Svendborgbanen igen udskydes til en uvis fremtid henset til det mangeårige historiske forløb, der har været med problemer på togbanen?

Svar:

Det er på ingen måde tilfredsstillende, at udrulningen af signalprogrammet på Svendborgbanen er blevet forsinket. Jeg har fuld forståelse for de borgere, som er skuffede over, at de ikke så hurtigt får gavn af de nye signaler som det oprindeligt var planlagt. Som forligskredsen bag Signalprogrammet og Folketinget løbende er orienteret om, har den oprindeligt udmeldte tidsplan som følge af problemer hos leverandøren til Signalprogrammet i Østdanmark, Alstom, måttet revideres.

Det er imidlertid ikke korrekt, at udskiftningen af signalsystemet på Svendborgbanen er udskudt til en uvis fremtid. Signalprogrammet forventes udrullet tidligst i 2024 og senest i 2026. Alstom har været udfordret på sin kapacitet, og derfor har det været nødvendigt at revidere den samlede udrulningsplan for Østdanmark. Banedanmark er sammen med Alstom i gang med dette, og Forligskredsen og Folketinget vil blive orienteret, når planen foreligger, og det præcise udrulningstidspunkt er kendt.

Endvidere er det vigtigt at være opmærksom på, at vi i Danmark står i den situation, at der er mangel på de signaltekniske validatorer, som er afgørende i arbejdet med at udrulle Signalprogrammet. Som forligskredsen og Folketinget er bekendt med, har det været nødvendigt at prioritere disse begrænsede validatorressourcer på andre strækninger i Østdanmark end Svendborgbanen, fordi udrulningen af Signalprogrammet på disse strækninger er tæt forbundet med de øvrige store projekter på jernbanen, Elektrificeringsprogrammet og indsættelsen af DSB's nye el-tog (Fremtidens tog). I mit svar på Transportudvalgets spørgsmål 639 finder udvalget Banedanmarks uddybende forklaring på,



hvorfor disse strækninger har været nødvendige at prioritere før Svendborgbanen.

Jeg er særdeles opmærksom på problematikken vedrørende mangel på validatorer og de udfordringer, som manglen skaber for jernbanen. Senest besluttede jeg i juni 2020 sammen med forligskredsen bag Signalprogrammet at igangsætte en undersøgelse af, hvordan Banedanmarks adgang til disse kritiske fagpersoner kan styrkes, blandt andet ved at ansætte flere af dem direkte i Banedanmark.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht