



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. september 2020  
J. nr. 2020-6657

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. august 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 637:**

Vil ministeren redegøre for, om udrulningen af det nye signalsystem på Svendborgbanen er en forudsætning for Arrivas overtagelse af strækningen i forbindelse med K21, herunder også om Arriva kan gøre krav gældende i forhold til kontrakten med henvisning til brudte forudsætninger?

Spørgsmålet ønskes besvaret før besvarelse af samrådsspørgsmål U, V og W.

**Svar:**

Kontrakten mellem Transport- og Boligministeriet og Arriva om togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen har ikke som forudsætning for Arrivas betjening af Svendborgbanen, at det nye signalsystem er udrullet på strækningen til K21.

Kontraktens Bilag 3 indeholder en række oplysninger om det nye signalsystem, herunder de ved kontraktens indgåelse *forventede* ibrugtagningstidspunkter på de forskellige strækninger. Det har således været kendt for Arriva (og de øvrige tilbudsgivere), at ibrugtagningen kunne ske senere end angivet i kontrakten.

Henset til usikkerheden om Signalprogrammets udrulning fastlægger Bilag 3 desuden tre mekanismer for kompensation til Arriva. Mekanismerne dækker omkostninger til erstatningstransport, ekstra administrationsomkostninger og indtægtstab ved særkøreplaner, der direkte eller indirekte skyldes indførelsen af de nye signaler. Hertil kommer en separat mulighed for kompensation, hvis togmateriellet ikke er parat til kørsel på strækninger med nye signaler.

Fælles for førnævnte tre kompensationsmekanismer er blandt andet, at fejl i det hidtidige signalsystem frem til ibrugtagningen af de nye signaler *ikke* kan udløse kompensation. Det fremgår af samme kontraktbestemmelse, at Arriva i alle andre forhold vedrørende forsinkelser og nedsat funktionalitet som følge af fejl på infrastrukturen, der ikke skyldes det nye signalsystem, skal acceptere de almindeligt gældende betingelser for brug af Banedanmarks infrastruktur.



Side 2/2

Det er på den baggrund vurderingen, at Arriva ikke i medfør af kontrakten vil kunne gøre krav gældende med henvisning til bristede forudsætninger.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht