



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Justitsministeren

Dato: 17. august 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 630

Den primære passagertransport mellem København og Bornholm sker via Øresundsbroen. Hen over sommeren har der ofte været meget kø, hvilket kan opstå i en højsæson. De tre busruter (Rute 700, Kombardo-bussen Bornholm, Bornholmerbussen) opholdes ifølge spørgeren unødvendigt. Ved kontrollen skal også passagerer på busserne fremvise ID. Det betyder, at der flere gange i løbet af sommeren har været både 30 og 45 minutters forsinkelse. Det kan især være en udfordring for de passagerer, der efterfølgende har en aftale på et af Region Hovedstadens sundhedstilbud, som Bornholm er en del af. Det er over for spørger blevet oplyst, at der har været episoder, hvor der efter lang ventetid alligevel kun har været kontakt med den pågældende chauffør. Det vil sige, at chaufføren over for politiet ved kontrollen har skullet stå inden for passagerne i bussen. Dette finder spørger rimeligt, men såfremt det er tilfældet, burde busserne kunne fortsætte af broen sammen med lastbilerne.

- Agter ministeren at sikre, at de bornholmske busser i fast rute kan blive godkendt på samme måde som lastbilerne? Hvis nej, hvorfor ikke?
- Justeres der løbende på kontrollen på Øresundsbroen således, at der løbende gøres brug af erfaringer og gode ideer, så gener for passagerer på broen mindskes mest muligt?
- Overvejer ministeren en for model for busserne, hvor chaufføren bedes kontrollere, at passagererne opfylder gældende regler således, at busserne kan benytte sig af den løsning, der gælder for lastbiler?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 14. september 2020.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Peter.Juel.Jensen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jepp Bruus
formand