



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 25. juni 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 585

Vil ministeren i tilknytning til BRT rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020), redegøre for, hvorfor det i rapporten antages, at antallet af passagerer med en BRT løsning vil være uændret i forhold til den nuværende tog-løsning? Dette ønskes sammenholdt med, at der er erfaringer med den såkaldte skinneeffekt og stationsnærhedseffekten, som betyder, at flere passagerer vil vælge skinebårne løsninger. Stationsnærhedseffekten behandles blandt andet i DTU rapporten "Internationale og nationale erfaringer for effekten af forskellige typer højklasset kollektiv transport og tæthed til stationer og standsningssteder" https://backend.orbit.dtu.dk/ws/portalfiles/portal/123600948/Internationale_og_nationale_erfaringer.pdf

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppé Bruus
formand