



## FOLKETINGET

### Transportudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 25. juni 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 580

Vil ministeren med henvisning til BRT-rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020) forklare, hvorfor en længere køretid på 5 minutter (ved kørsel med 80 km/t) ikke betyder noget for de togrejsende, når 5 minutters tidsbesparelse i et vejprojekt har stor betydning for de samfundsøkonomiske beregninger og dermed stor effekt på, om et projekt besluttet eller ej? Kan ministeren derudover bekræfte, at på strækningen Køge-Hårlev bliver rejsetiden 30 % længere med en BRT-løsning, selvom der køres op til 80 km/t, og er ministeren enig med rapportens postulat om, at tidsforlængelsen ikke har nogen effekt på passagertallet?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Jepp Bruus  
formand