



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 15. juni 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 536

Vil ministeren i tilknytning til BRT rapporten ("Grøn, regional BRT-løsning på Østbanens tracé" af 10. juni 2020), redegøre nærmere for de årlige driftsbesparelser ved en BRT-løsning i forhold til toget, oplyse, i hvilket omfang der er indregnet fællesomkostninger for driften af BRT samt foranledige, at der udarbejdes et reelt sammenligneligt driftsbudget for de to konkurrerende løsninger? I BRT-rapporten fremgår det, at driftsudgiften til Østbanen i 2019 var på 67,1 mio. kr., hvor de såkaldte fællesudgifter udgør 24,1 mio. kr. heraf, jf. tabel 27 i rapporten. I Movias regnskab for 2019 <https://www.moviatrafik.dk/media/7739/aarsregnskab-2019-hjemmeside.pdf> udgør de samlede fællesudgifter 347,7 mio. kr. og heraf henføres de 27,5 mio. kr. til Region Sjælland (tabel 10 side 43), dvs. at stort set alle fællesudgifter i Region Sjælland tillægges Østbanen i rapporten. Der er endvidere indregnet forskellig service i afgangene i sammenligningen, hvilket gør BRT-løsningen relativt billigere samt udeladt følgevirkninger vedr. behov for nye værkstedsfaciliteter andre steder, hvis Øst-banen nedlægges.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 19. juni 2020.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand