



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 25. februar 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 363

Det tager gennemsnitligt 19 dage fra udstedelsesdato før fartbøder fra den automatiske trafikkontrol (ATK) modtages hos biludlejningsselskaberne. Det gør det svært for biludlejningsselskaberne at få trukket pengene fra et eventuelt depositum, da den pågældende udenlandske bilejer til den tid ofte har fået tilbagebetalt sit depositum og er taget ud af landet igen. De udenlandske chauffører kan således spekulere i ikke-betaling ved hastighedsovertrædelser begået i en udlejningsbil, da det bliver en almindelig oplevelse, at en konstateret hastighedsovertrædelse ikke strafforfølges, og biludlejningsselskaberne i sidste ende hæfter for bøden. Vil ministeren på den baggrund svare på følgende spørgsmål?

- Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at der er oprettet et system, hvor det er udlejningsselskaberne og ikke de konkrete lovovertrædere, der skal betale bøderne?
- Vil ministeren tage initiativ til at ændre det betingede objektive strafansvar således, at de uhensigtsmæssige konsekvenser imødekommes og den præventive effekt ved ATK genetableres?
- Hvis ikke ministeren vil tage initiativ til at ændre det objektive strafansvar, vil ministeren så tage initiativ til, at politiets sagsbehandlingstid med ATK-sager fremskyndes, så de rigtige overtrædere betaler bøden i stedet for udlejningsselskaberne?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DF).
Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 24. marts 2020.
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Peter.Skaarup@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jepp Bruus
formand