



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 24. oktober 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 34

Kan ministeren bekræfte, at i forhold til den gennemsnitlige realiserede trafikvækst på motorvejsforbindelsen over Lillebælt de seneste 5-8 år, så vil den forventede aflastning af henholdsvis en Kattegatforbindelse eller en fast forbindelse mellem Als og Fyn ikke overstige 3-5 års trafikvækst på Lillebælt? Der henvises til, at Vejdirektoratet/Transport- og Boligministeriet i henholdsvis december 2018 og marts 2019 har analyseret henholdsvis en Kattegatforbindelse og en fast forbindelse mellem Als og Fyn. I den forbindelse er der bl.a. blevet set på, hvor meget sådanne to forbindelser kan aflaste motorvejsforbindelsen over Lillebælt. Det er i den forbindelse antaget, at sådanne faste forbindelser tidligst kan være færdige i 2035, hvilket henset til Vejdirektoratets status rapport "Statsvejnettet 2019" er adskillige år efter, at der senest i 2030 forventes kritisk trængsel på motorvejsforbindelsen over Lillebælt.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Eva Kjer Hansen (V). Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Eva.Kjer.Hansen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand