



## FOLKETINGET

### Transportudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 4. februar 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 325

Vil ministeren redegøre for, hvad det forventeligt vil koste at lave niveaufri indstigning på stationerne langs med Østbanens tracé, herunder på S-togsperronen på Køge Station, såfremt man anlægger et BRT-bustracé på samme strækning, og hvad det forventeligt vil koste at anlægge forhøjede perroner til indstigning i en lavgulvsbus på stationerne på samme strækning? Spørgsmålet stilles bl.a. på baggrund af videoen "Grøn Regional BRT" på Transportministeriets hjemmeside (Undersøgelse af tog på gummihjul på Østbanen, 28. januar 2020, trm.dk), hvor fordelene ved en BRT-løsning fremstilles som værende bl.a. niveaufri indstigning på stationerne, herunder S-togsperronen på Køge Station.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 18. februar 2020.

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Anne.Berthelsen@ft.dk](mailto:Anne.Berthelsen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Jepp Bruus  
formand