



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. februar 2020
J. nr. 2020-952

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Spørgsmål nr. 296:

Ministeren bedes med udgangspunkt i tilgængelige tal fra strategiske undersøgelser, forundersøgelser og VVM-undersøgelser oplyse (1) samfundsøkonomiske omkostninger og (2) samfundsøkonomiske gevinster ved investeringsscenario A og B (som foreslået af V, LA, K og DF i investeringsaftale fra marts 2019):

A. En jernbaneforbindelse over Kattegat.

B. En tredje Limfjordsforbindelse, udvidelse af E45 i Østjylland fra Vejle til Aarhus N, en ny midtjysk motorvej mellem Haderslev og Give, motorvej syd og nord om Herning, udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds Kolding, udvidelse af E20 syd om Odense, motorvej helt til Kalundborg, Frederikssund og Hillerød, udvidelser af Motorring 3 og Ring 4 omkring København, udvidelse af Amager- og Øresundsmotorvejen, sydlig Ring 5 fra Køge til Frederikssundmotorvejen, ny motorvej mellem Næstved og Rønnede.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har svaret nedenstående:

”Når der gennemføres samfundsøkonomiske beregninger, beregnes en samlet nettonutidsværdi, en intern rente og nettogevinst pr. offentlig omkostningskrone. Der er ikke en entydig opdeling af de medtagne konsekvenser i samfundsøkonomiske omkostninger og gevinster.

I nedenstående tabel er de medregnede nutidsværdier opdelt i ”Samlet NNV”, ”Omkostninger NNV” (anlægsomkostninger og driftsomkostninger) og ”Gevinster NNV” (gevinster og omkostninger ud over anlæg og drift).

Der er i tabellen medtaget projekter, som har været samfundsøkonomisk beregnet i forbindelse med strategiske analyser, foranalyser, VVM-undersøgelser samt i gennemførte genberegninger. De kan være beregnet med forskellige forudsætninger og i forskellige prisniveauer og kan derfor ikke direkte sammenlignes og dermed heller ikke lægges sammen.



For en del af projekterne er der i forbindelse med opdaterede VVM-undersøgelser eller genberegninger nye samfundsøkonomiske beregninger under udarbejdelse.

Side 2/3

I den strategiske analyse af en Kattegatforbindelse er gennemført samfundsøkonomisk beregning af en ren vejforbindelse og af merinvesteringen ved en kombineret vej- og baneforbindelse i forhold til en ren vejforbindelse, men ikke alene for en jernbaneforbindelse.

A.	Samlet NNV	Omkostninger NNV	Gevinster NNV**	Bemærkninger
	mia. kr.	mia. kr.	mia. kr.	
Kattegat, vejforbindelse	49	-54	103	Strategisk analyse *
Kattegatforbindelsen, vej- og jernbane i forhold til en vejforbindelse	-47	-61	15	Strategisk analyse *

B	Samlet NNV	Omkostninger NNV	Gevinster NNV**	Bemærkninger
	mio. kr.	mio. kr.	mio. kr.	
Etablering af 3. Limfjordsforbindelse	973	-5.232	6.205	Genberegninger *
Udvidelse af E45, Hornstrup-Skanderborg	-	-	-	Ikke beregnet *
Udvidelse af E45, Aarhus S - Aarhus N	-	-	-	Ikke beregnet *
Udvidelse af E45, Aarhus N-Randers N	-	-	-	Ikke beregnet *
Etablering af en ny Midtjysk Motorvej ml. Haderslev-Give***	-2.324 - 234	-6232 - -6.711	3.503 - 6.136	Ny VVM-undersøgelse
Etablering af motorvej syd og nord om Herning	458	-306	764	VVM-undersøgelse
E20/E45 Kolding V- Motorvejskryds Kolding	3.618	-569	4.187	Genberegninger *
Udvidelse af E20 Syd om Odense	-353	-1.190	837	Genberegninger *
Etablering af motorvej til Kalundborg (3. etape)	149	-1.836	1.985	Genberegninger *
Etablering af motorvej til Frederikssundmotorvej (etape 3-4)	2.069	-3611	5.680	Genberegninger *
Etablering af motorvej til Hillerød	2.991	-871	3.862	VVM-undersøgelse
Udvidelse af Motorring 3	308	-272	580	Strategisk analyse *
Udvidelse af Ring 4	844	-544	1.388	Strategisk analyse
Udvidelse af Motorring 4	-	-	-	Ikke beregnet
Udvidelse af Amagermotorvejen	-	-	-	Ikke beregnet *
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	-	-	-	Ikke beregnet
Etablering af sydlig Ring 5	9.316	-4.164	13.480	Strategisk analyse *



Etablering af motorvej Næstved-Rønnede	73	-1.466	1.539	Side 3/3 VVM-undersøgelse *
----------------------------------------	----	--------	-------	--------------------------------

* Projekter hvor der i forbindelse med igangværende forundersøgelser, opdatering af VVM-undersøgelser eller genberegninger kommer nye samfundsøkonomiske beregninger.

** Dækker gevinster og omkostninger ud over omkostninger til anlæg og drift.

*** De angivne værdier for Midtjysk Motorvej dækker spændet mellem linjeføring Vest 3, som har den laveste samfundsøkonomi og linjeføring Øst 1, som har den højeste samfundsøkonomi.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht