



## FOLKETINGET

### Transportudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 21. januar 2020

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### TRU alm. del

##### Spørgsmål 292

Vil ministeren redegøre for, hvad han agter at foretage sig i forhold til at modvirke kritisk trængsel på Lillebælt, når den under alle omstændigheder opstår inden for en overskuelig årrække, og på hvilket grundlag ministeren vil træffe beslutning om at modvirke trængsel over Lillebælt? Der henvises til ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål 32, hvori ministeren anerkender, at der inden for en overskuelig årrække må forventes at opstå kritisk trængsel over Lillebælt, og at evt. nye faste forbindelser over hhv. Kattegat og Als-Fyn kun kan aflaste Lillebælt i en begrænset årrække. Der henvises desuden til, at der øjensynligt er usikkerhed om, hvorvidt kritisk trængsel over Lillebælt først opstår i 2036, som Landstrafikmodellen forudsiger. Det er ligeledes usikkert, om de nævnte nye faste forbindelser hver især kan aflaste Lillebælt med 3-4 år, som de realiserede trafiktal de senest 10 år indikerer, eller 7-8 år, hvis vi tror på Landstrafikmodellen.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Eva Kjer Hansen (V). Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Eva.Kjer.Hansen@ft.dk](mailto:Eva.Kjer.Hansen@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Jeppe Bruus  
formand