



MINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2020
J. nr. 2019-7952

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 20. december 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Juel-Jensen (V).

Spørgsmål nr. 223:

Mener ministeren, at en model, hvor man som fastboende ville kun opnå en rabat/tilskud ville kunne understøtte den bornholmske udvikling, herunder bosætning og dermed skattegrundlag?

Svar:

Det er en væsentlig statslig opgave at sikre, at transportmulighederne til og fra Bornholm opfylder borgernes behov, og i behørigt omfang understøtter og ikke hindrer den sociale og økonomiske udvikling. Staten understøtter derfor også både fly- og færgeforbindelsen til Bornholm.

For øer som Bornholm spiller flyforbindelser naturligvis en afgørende rolle for tilgængeligheden til en bestemt region. Flyforbindelsen er af væsentlig betydning i forhold til blandt andet bosætning, sygebehandling og erhvervsrelationer, og for Bornholm er lufthavnen derfor et væsentligt forbindelsespunkt til resten af Danmark.

Der er også derfor, at staten allerede i dag understøtter driften af Bornholms Lufthavn. Bornholms Lufthavn er en statslufthavn, hvis administration drives af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Der afsættes årligt omkring 25 mio. kr. på finansloven til driften af Bornholms Lufthavn, som indirekte understøtter flyforbindelsen til og fra Bornholm ved lavere lufthavnsafgifter, og herved lavere udgifter for flyselskaberne.

Staten varetager således allerede i dag en væsentlig opgave i, at sikre flyforbindelsen til og fra Bornholm, ligesom den har gjort siden staten overtog lufthavnen i 1947. For det er naturligvis vigtigt, at der er fortsatte flyforbindelser til Bornholm, og det understreges også af, at der årligt rejser 250.000 passagerer til og fra Bornholm med fly.



Med venlig hilsen

Side 2/2



Benny Engelbrecht