



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 12. december 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 202

I "Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" fra marts 2019 aftalte det daværende flertal i Folketinget bestående af Venstre, Liberal Alliance, Konservative og Dansk Folkeparti at gennemføre en række investeringer i transportinfrastruktur med opstart i 2021, bl.a. udvidelse af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N, udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds Kolding, udvidelse af E20 syd om Odense, øget kapacitet på Motorring 3, udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger), hastighedsopgradering af jernbanen mellem Ringsted og Odense, øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing, udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster og udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen. Vil ministeren redegøre for, om ministerens udsudte tidsplan ("Tidsramme for infrastrukturaftale uvis", dagbladet Børsen, d. 12. december 2019) for forhandlinger om en anden infrastrukturaftale end "Aftale om et sammenhængende Danmark - Investeringsplan 2030" giver plads til, at alle disse projekter rent tidsmæssigt vil kunne igangsættes i 2021, såfremt der også i det nuværende Folketing er flertal for det?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Ole.Birk@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Jeppe Bruus
formand