



TRANSPORTMINISTEREN

Transport- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. oktober 2019
J. nr. 2019-5630

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Boligudvalget har i brev af 2. oktober 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Kan ministeren i forlængelse af svar på TRU alm. del - spørgsmål 26 (folketingsåret 2018-19, 2. samling) oplyse, hvordan ministeren vil sikre, at alle nye infrastrukturprojekter – herunder en 3. limfjordsforbindelse over Egholm – skal vurderes på deres klimaeffekt og betydning for at opnå målet om 70 pct. reduktion af drivhusgasser, beskrevet i forståelsespapiret, som ministeren garanterede ville ske på samrådet i TRU den 20. august 2019, og kan ministeren samtidig oplyse, hvilke alternativer ministeren vil måle klimaeffekterne op imod?

Svar:

For alle større infrastrukturprojekter udarbejdes der klima- og miljøeffekter i de samfundsøkonomiske analyser af projekterne samt i de uddybende VVM-redegørelser.

For så vidt angår 3. Limfjordsforbindelse, fremgår klimaberegningerne af kapitel 17 "Luft og klima" i anden del af Vejdirektoratets VVM-redegørelse fra 2011. Rapporten kan tilgås på følgende link:

https://www.vejdirektoratet.dk/api/drupal/sites/default/files/publications/3_limfjordsforbindelse_3.pdf.

Målsætningen om en reduktion i CO₂-udledningerne på 70 pct. i 2030 forudsætter en hurtigere grøn omstilling af køretøjerne, end vi hidtil har set. Derfor vil klimaeffekterne ved 3. Limfjordsforbindelse formentlig være mindre, end VVM-redegørelsen fra 2011 angiver, fordi der ligger en anden forventning om køretøjernes udledninger til grund.

Som bekendt gennemfører Vejdirektoratet aktuelt en opdatering af VVM-redegørelsen af 3. Limfjordsforbindelse og vil i den forbindelse bl.a. genbesøge de klimamæssige beregninger for Egholmlinjen.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Benny Engelbrecht