

Henvendelse til Folketingets Trafikudvalg - møde 03.12.2019

Foreningen **Vores Lyngby og letbanen** arbejder for at få gode løsninger på problematikkerne for letbanen.

Som vi har fået det oplyst, er der givet håndslag på, at der kun vælges gennemprøvede løsninger og at disse skal være egnede til danske forhold og klima.

Letbaner med el-forsyning via køreledning er ikke hverken gennemprøvet teknik eller egnede til det danske klima. Det har erfaringerne fra Aarhus tydeligt vist, for i Danmark hersker et lokalt klima, som man ikke har hverken i Bergen, Oslo, den Haag eller München.

Vi vil derfor opfordre til, at der fra politisk side stilles krav om, at projektet undergår et **teknologieftersyn** med fokus på, at projektet gennemføres med løsninger, der er tidssvarende, så de også kan anvendes på Lokalbanen Jægersborg - Nærum og lignende steder samt andre eventuelle letbaner i hovedstaden.

Folketinget har for mere end et år siden besluttet, at trafik på vejene skal være baseret på batterier. Der kører masser af køretøjer på batteri i det danske klima og netop de valgte løsninger har i flere år eksisteret med batterier som option, både til kortere kørsel f.eks. under broer eller tæt mellem bygninger, såvel som kørsel ad hele letbaneruter med opladning ved endestationerne,

Fordele ved batteridrift: se separat ark

Faktisk er udviklingen nået dertil, at man ikke længere behøver at investere i skinner, for at få den efterstræbte system-effekt, for man får den, hvis der skabes lige vilkår for letbanelignende eldrevne køretøjer på gummihjul, dvs en tracé primært til de letbanelignende eldrevne køretøjer, der ligeledes holder ved stationslignende platforme, og kører på tværs af rundkørsler, som om de kører på skinner.

Sådanne løsninger har den virkning, at de kan anvendes af beredskabet som på Nørre Allé, men skaber samme gener for almindelig bilisme som letbaner vel at mærke til en markant lavere pris.

Med venlig hilsen
Niels Güntelberg

M: 22150003

Formand for foreningen Vores Lyngby og letbanen
www.voresletbane.dk

