



FOLKETINGET

Rejserapport af Transportudvalget

- Om rejse til Bruxelles, Belgien

- Tid:** Den 17. – 19. november 2019
Sted: Bruxelles, Belgien
Deltagere: Jeppe Bruus, formand (S), Hans Christian Schmidt, næstformand (V), Jan Johansen (S), Lennart Damsbo-Andersen (S), Malte Larsen (S), Ellen Trane Nørby (V), Heidi Bank (V), Kristian Pihl Lorentzen (V), Anne Valentina Berthelsen (SF)
Ledsaget af: Julie Agersnap Kristensen, udvalgssekretær, og Per Movritsen, udvalgsassistent

20. november 2019

J.nr.: 19-001168-6

1. Formål

Formålet med studieturen var at følge status og forhandlingerne om en række EU-forslag om godstransport, også kaldet vejpakkerne. Turen var en opfølgning på et tidligere besøg i Bruxelles i april 2018, hvor udvalget benyttede lejligheden til at fremføre de danske synspunkter om vejpakken for relevante aktører. Forhandlingerne om vejpakken er nået langt, og udvalget fandt det vigtigt at tilkendegive sin interesse for emnet over for nyvalgte medlemmer af Europa-Parlamentet og Kommissionen. Udvalget ønskede desuden at orientere sig i, hvad der gøres på EU-niveau for at fremme den grønne omstilling af transportsektoren.

2. Væsentligste punkter fra besøget

Vejpakken

Det primære fokusområde for udvalget, var at følge status på forhandlingerne om vejpakkerne. Derfor mødtes udvalget, transportminister Benny Engelbrecht (S), Europa-parlamentariker Marianne Wind (S, S & D) og Søren Gade (V, Renew Europe) med transportkommissær Violeta Bulc, medlemmerne af Europa-Parlamentet Andrey Novakov (EPP) og Ismail Ertug (S & D) samt DG MOVE. På møderne blev der orienteret om status på trilogforhandlingerne mellem Rådet, Europa-Parlamentet og Kommissionen vedr. vejpakke I og status på direktivforslaget om kombineret transport, som er en del af vejpakke II.



Under møderne var der lejlighed til at drøfte nogle af de politiske emner i tri-logforhandlingerne. Det drejer sig bl.a. om de sociale aspekter af forslagene, spørgsmålet om hvorvidt en virksomheds køretøj skal vende hjem til etableringslandet med jævne mellemrum, hvordan reglerne om etableringskrav kan gøre op med postkasseselskaber, mangel på parkeringspladser i EU, udvikling og indførelse af en intelligent takograf, herunder tidsperspektivet og investeringsøkonomi for virksomheder og hvordan man sikrer kontrol med og håndhævelse af reglerne.

Udvalget mødtes desuden med en række brancheorganisationer (3F Transport, Dansk Erhverv, DI, DTL, FH og ITD) for at få deres input til vejpakken og hvordan branchen kan bidrage til grøn omstilling af transportsektoren.

Grøn omstilling

På udvalgets møde med brancheorganisationerne blev drøftet, hvorvidt Danmark skal gå foran med den grønne omstilling eller følge EU og internationale aftaler. Hvor nogle argumenterede for fælles fodslag for Danmark og EU, så der ikke blev skabt ulige konkurrencevilkår, så var andre fortalere for, at Danmark bør gå forrest i klimaspørgsmålet, da det kan skabe arbejdspladser. Emner som afgifter, bedre transportlogistik på længere ture og ved varelevering i byerne, klimapartnerskaber og ladeinfrastruktur til godstransport i byerne blev også drøftet.

Et besøg hos DG MOVE gav et indblik i overvejelserne om Kommissionens kommende arbejde med grøn omstilling af transporten. Det vedrørte emner som en strategi for bæredygtig og smart mobilitet, at øge brugen af alternative drivmidler, en mulig udbygning af EU's kvotehandelssystem til også at omfatte den maritime sektor og at reducere gratis kvoter inden for luftfarten og forhandling af globale udledningskvoter i internationale organisationer for skibsfart (IMO) og luftfart (ICAO). Endvidere orienterede DG MOVE om, hvordan Connecting Europe-faciliteten (CEF) og etablering af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) kan støtte klimafremmende infrastrukturprojekter. Et CEF-II forslag er blevet fremsat, hvor det fortsat er jernbaneinfrastruktur og Femern Bælt, som er prioriterede projekter. Desuden foreslås en udvidelse af hovednetkorridoren til også at omfatte vej og bane på Jyllandskorridoren.

Transport & Environment gav et kort overblik over de nuværende og mulige EU-politikker, som er relevante for den grønne omstilling af transportsektoren. Transport & Environment er en paraplyorganisation for 60 NGO'er i 25 europæiske lande. Nogle af hovedemnerne var EU-standarder for køretøjers CO₂-udledninger, alternative drivmidler og infrastruktur hertil, herunder el og batteriteknologi og –priser, biodiesel, biogas, elektrofuel m.v., EU's kvotehandelssystem og hvordan man kan fremme innovation og teknologiudvikling ved at sætte mål og rammer for branchen.



3. Forberedelse og opfølgning

Som forberedelse til udvalgets studietur er udvalget den 23. oktober 2019 blevet orienteret om status på forhandlingerne om vejpakkerne i Transport- og Boligministeriet, og udvalget har fået en teknisk gennemgang af større EU-sager på transportområdet den 5. november 2019.

Udvalget blev desuden orienteret af Ambassadør Per Fabricius Andersen om den seneste status på trilogforhandlinger om vejpakkerne ved udvalgsrejsens start.

Som opfølgning på studieturen vil udvalget fortsat følge forhandlingerne, vedtagelsen og implementeringen af vejpakkerne.

Udvalget vil i relevant omfang inddrage viden og input i det videre arbejde i udvalget med grøn omstilling af transportsektoren, og herudover drøfte Kommissionens arbejdsprogram, når det foreligger. Dette med henblik på løbende at vurdere, om udvalget fremadrettet ønsker at følge konkrete emner eller EU-forslag. Disse emner kan være udgangspunktet for en årlig studietur til Bruxelles.