



Dato 23. september 2019
Sagsbehandler Bo Ekman
Mail be@vd.dk
Telefon +45 7244 3165
Dokument 18/15179-9
Side 1/3

Tilladelse til kørsel med selvkørende motorkøretøjer på Astrupstien og Jerupstien i Aalborg Kommune i en 2-årig forsøgsperiode

Aalborg Kommune har den 27. marts 2019 (med supplerende dokumentation 1. juli 2019) fremsendt ansøgning til forsøg med selvkørende motorkøretøjer på Astrupstien og Jerupstien, Aalborg Øst.

Baggrund for projektet

Der er i Aalborg Kommune et ønske om at opprioritere en bæredygtig byomdannelse og der er i øjeblikket massive investeringer i universitetshospitalet, Aalborg Havn og andre områder i byen, der ligger i nærheden af Astrupstien og Jerupstien.

Aalborg Kommune ønsker derfor at udvikle den eksisterende Astrupsti, da den kan fungere som et link mellem det nordlige og sydlige Aalborg Øst.

Aalborg Kommune ønsker at indsætte førerløse busser på Astrupstien og Jerupstien i et bus- og cykeltracé på ca. 2,1 km. Strækningen går fra Lejerbos boliger ved Skallerupvej og Jerupstien i nord ned langs Astrupstien til Tornhøjsskolen og demensplejecenteret.

Ansøgningen indeholder:

1. Beskrivelse af forsøget
2. Assessorvurdering
3. Beskrivelse af organisationen
4. Tidsmæssig afgrænsning
5. Geografisk afgrænsning
6. Beskrivelse af køretøjet
7. Plan for indsamling og håndtering af data
8. Plan for information af borgere og trafikanter
9. Bilag 22 – video
10. Bilag samlet
11. Læsevejledning
12. Risikoanalyse
13. Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 28. juni 2019. Vedlagt som bilag 1.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har gennemgået det tilsendte materiale i samarbejde med Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen. Vejdirektoratet meddeler hermed i medfør af bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] tilladelse til forsøget.

Vejdirektoratet fastsætter i medfør af færdselslovens § 92, h, stk. 1, følgende vilkår for forsøget:

1. De selvkørende køretøjer, der benyttes i forsøget med selvkørende køretøjer, skal overholde Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 28. juni 2019.
2. Der må udelukkende benyttes den rute, der er beskrevet i bilag 1 i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år]. Bekendtgørelsen inkl. bilag er vedlagt som bilag 2.
3. I projektets fase 1 må ruten gennemkøres af én bus ad gangen i automatisk mode, med en fører og tekniker med speciale i rutekortlægning fra Navya, i SAE niveau 0 til 3. Bussen vil blive kørt af en fører fra stien og til opladning i de til formålet opstillede containere (SAE niveau 0).
4. I projektets fase 2 må ruten gennemkøres af 2 busser samtidigt i automatisk mode, med en fører, i SAE niveau 0 til 3. Busserne vil blive kørt af en fører fra stien og til opladning i de til formålet opstillede containere (SAE niveau 0).
5. I projektets fase 3 må ruten gennemkøres af 2 busser samtidigt i SAE niveau 0 til 3. I projektets fase 3 er bussen i almen drift. Bussen har i denne fase en fører, der fungerer som trykperson når bussen er i automatisk mode, samt medtager passagerer. Busserne vil blive kørt af en fører fra stien og til opladning i de til formålet opstillede containere (SAE niveau 0).
6. Tilladelsesindehaver skal ved faseskift frem til fase 3 skriftligt orientere Vejdirektoratet om, at projektet er gået videre til næste fase. Hvert faseskift forudsætter, at assessor fortsat vurderer, at projektet kan gennemføres inden for det fastsatte sikkerhedsmål – som defineret i assessorrapportens afsnit 5.2.

Såfremt tilladelsesindehaver ønsker tilladelse til at overgå til SAE niveau 4 kræver dette en fornyet køretøjsgodkendelse fra Færdselsstyrelsen, samt en revideret assessering med fokus på overgangen fra SAE 3 til SAE 4, der skal godkendes af Vejdirektoratet. Tilladelsesindehaver skal sende Vejdirektoratet assessors vurdering af, at overgangen vil være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlig. Herefter vil Vejdirektoratet, efter inddragelse af Færdselsstyrelsen og Rigspolitiet, meddele om der kan gives tilladelse til, at projektet kan overgå til fase 4, som beskrevet i assessorrapporten.
7. De selvkørende motorkøretøjer omfattet af denne tilladelse må kun føres i tidsrummet mellem kl. 06.00 til kl. 24.00.
8. Aalborg Kommune har som tilladelsesindehaver forsikringspligten for de benyttede køretøjer i forsøget, og er som kommune selvforsikret.
9. Udover bestemmelserne i bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] og Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 28. juni 2019 er køretøj og fører/operatør underlagt færdselslovens almindelige regler.

10. Føreren/operatøren af det selvkørende motorkøretøj skal have erhvervet kørekort til den pågældende køretøjskategori.
11. Tilladelsen gælder i 2 år. Den kan fornyes af Vejdirektoratet efter høring af vejmyndigheden og politiet.
12. Vejdirektoratet kan til enhver tid tilbagekalde denne afgørelse og derved midlertidigt eller permanent afslutte forsøget.

Begrundelse

Vejdirektoratet har ved vurderingen af de fastsatte vilkår lagt vægt på, at disse er nødvendige for, at forsøget kan gennemføres på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet har givet tilladelse til anmodningen om, at der i forbindelse med forsøget opsættes undertavle "selvkørende bus tilladt" på D 26-skiltene i ruteforløbet. Tilladelsen er en dispensation fra § 20 i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Vejdirektoratet bemærker afslutningsvist, at Vejdirektoratet med denne tilladelse ikke har taget stilling til krav, der måtte følge af øvrig lovgivning, herunder hvorvidt ansøgers behandling af personoplysninger er i overensstemmelse med den persondataretlige lovgivning.

Med venlig hilsen

Bilag

Bilag 1: Færdselsstyrelsens dispensation til registrering af selvkørende bus af 28. juni 2019.

Bilag 2: Bekendtgørelse [nr.] [dato] [år] om Aalborg Kommunes forsøg med selvkørende motorkøretøjer på Astrupstien og Jerupstien.

Kopi af denne afgørelse er fremsendt til:

- Nordjyllands Politi