



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Christiansborg

Dato 20. november 2019
J. nr. 2019 - 4796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Rapport til Europa-Kommissionen om Danmarks ladeinfrastruktur for alternative drivmidler.

Vi står over en betydelig opgave med grøn omstilling af transportsektoren og med at gøre Danmark klar til tusindvis af grønne biler. Regeringen har derfor igangsat arbejdet med en kommende klimahandlingsplan og en grøn mobilitetsplan, som skal understøtte Danmarks grønne omstilling.

Danmark er som del af implementeringen af direktiv om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler (2014/94/EU) forpligtet til senest den 18. november 2019 at sende en rapport til Europa-Kommissionen om den nationale etablering af infrastruktur for alternative drivmidler. Der er derfor udarbejdet en afrapportering, som fremsendes til udvalgets orientering.

Det ville have været ønskeligt, om afrapporteringen til Europa-Kommissionen kunne afvente det nævnte arbejde. Det er desværre ikke tidsmæssigt muligt, hvis Danmark skal leve op til sine direktivforpligtelser.

Afrapporteringen til Europa-Kommissionen lægger derfor til grund, at ambitionsniveauet for den grønne omstilling af transportsektoren først vil blive fastlagt med den kommende klimahandlingsplan, den grønne mobilitetsplan og opfølgningen på anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i Danmark.

I afrapporteringen, som omfatter vejtransport, kollektiv transport og sø- og luftfart, redegøres for udbredelsen af ladeinfrastruktur og bestanden af køretøjer, der anvender alternative drivmidler i perioden 2016 – 2018 ligesom forventningerne til den fremtidige bestand af transportmidler og ladeinfrastruktur frem til 2030 fremgår.

For så vidt angår køretøjer i vejtransporten, fremgår det, at der ved udgangen af 2018 var omkring 16.000 el- og plug-in hybridkøretøjer, omkring 600 gasdrevne køretøjer og under 100 brintdrevne køretøjer. Frem mod 2030 forventes en bestand på cirka 294.000 el- og plug-in hybridpersonbiler og cirka 27.000 el-varebiler. Frem mod 2030 forventes antallet af gasdrevne køretøjer at stige til godt 2000, herunder forventes særligt en stigning i antallet af busser. Antallet af brintdrevne personkøretøjer forventes ligeledes at stige frem mod 2030 til et niveau på under 800.



Med hensyn til ladeinfrastruktur for el- og plug-in hybridbiler var der med udgangen af 2018 etableret en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur svarende til omkring 1 ladepunkt pr. cirka 4 el- og plug-in hybridbiler. Aktuelt skønnes det, at bestanden af ladeinfrastruktur svarer til 1 ladepunkt pr. cirka 6 el- og plug-in hybridbiler.

For at leve op til direktivets vejledende målsætning om 1 ladepunkt pr. 10 elbiler, vil der være behov for etablering af yderligere 27.000 offentligt tilgængelige ladepunkter i perioden frem mod 2030.

Hvad angår infrastruktur til komprimeret naturgas (CNG) og brint, vurderes det, at den aktuelle bestand af ladeinfrastruktur teknisk set vil være tilstrækkelig til at forsyne det øgede antal komprimeret naturgas (CNG) køretøjer og brintdrevne køretøjer, som forventes frem mod 2030, men at tilgængelighed og geografisk spredning vil kunne medføre et behov for øget udbygning.

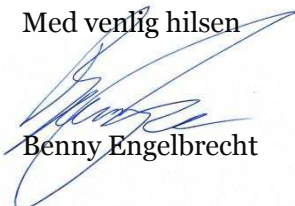
Aktuelt er der ingen registrerede køretøjer i Danmark, der anvender flydende naturgas (LNG) som drivmiddel. For at opfylde direktivets målsætning om etablering af infrastruktur for flydende naturgas (LNG) i 2025 for hver 400 km. vil der være behov for etablering af omkring 3 LNG-tankanlæg.

Med hensyn til den kollektive trafik anføres i afrapporteringen, at der forventes en betydelig stigning i antallet af busser, der anvender alternative drivmidler frem mod 2030, og der forventes yderligere elektrificering af jernbanenettet.

På skibsområdet fremgår af afrapporteringen, at der forventes en mindre stigning i antallet af skibe og færger, der anvender alternative drivmidler. Derudover må forventes en stigning i udbygningen af alternativ drivmiddelinfrastruktur til skibe.

På luftfartsområdet er det i afrapporteringen anført, at Danmark har etableret strømforsyning til stationære fly i Københavns Lufthavn, Billund Lufthavn og Aalborg Lufthavn, hvorfor Danmark er langt fremme på dette område. Der forventes ingen elektriske fly i perioden frem mod 2030,

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht